Gazzetta Ufficiale
DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1902 — Roma — Martedì 22 Aprile — Numero 94

DIREZIONE *in Via Larga nel Palazzo Baleani* | Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi | **AMMINISTRAZIONE** *in Via Larga nel Palazzo Baleani*

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.

Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziari . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea
Altri annunzi . . . . » 0.30 }

Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta*.

Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi

Un numero separato in Roma cent. **10** *— nel Regno cent.* **15** *— arretrato in Roma cent.* **20** *— nel Regno cent.* **30** *— all'Estero cent.* **35**
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionatamente.

Col presente numero viene pubblicato e distribuito agli associati l'INDICE della " Gazzetta Ufficiale „ dell'anno 1901.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero 97 *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

VITTORIO EMANUELE III
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Vista la legge 26 gennaio 1902, n. 10;
Visto il R. decreto 19 agosto 1894, n. 494;
Sentito il Consiglio di Stato;
Sentito il Consiglio dei Ministri;
Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari Esteri;
Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Il Regolamento per l'esecuzione della legge 14 maggio 1894, n. 189, approvato con R. decreto del 19 agosto 1894, n. 494, è abrogato e sono richiamati in vigore gli articoli 19, 20, 21 e 22 del Regolamento per l'esecuzione della legge 28 gennaio 1866, n. 2804, sull'ordinamento del servizio consolare approvato con R. decreto 7 giugno 1866, n. 2996.

Gli articoli 16, 17 e 18 del predetto Regolamento sono modificati come segue:

Art. 16.

L'indennità per le spese di viaggio degli ufficiali consolari di prima categoria, è determinata, in via provvisoria, dall'annessa tabella e viene corrisposta tanto nei casi di prima nomina o traslocazione, come in ogni altro viaggio di pubblico servizio debitamente autorizzato.

L'indennità però non è accordata quando il trasloco è fatto in seguito a domanda dell'ufficiale consolare, a meno che la domanda stessa sia determinata da motivi di salute debitamente comprovati.

Agli ufficiali consolari traslocati durante il congedo, l'indennità è accordata per la spesa del viaggio dal luogo in cui si trovano in congedo a quello della nuova destinazione, a meno che la distanza fra il luogo ove trovansi in congedo e quello della nuova destinazione sia maggiore della distanza che intercede fra l'antica e la nuova residenza.

Se la famiglia dell'ufficiale consolare traslocato durante il congedo, o parte di essa, fosse rimasta nell'antica residenza, l'indennità alla medesima dovuta sarà calcolata in base a quella che sarebbe spettata all'ufficiale consolare pel viaggio dalla antica alla nuova residenza.

Art. 17.

Agli ufficiali consolari che viaggino colla famiglia, nei casi di prima nomina o di traslocazione, alla indennità

indicata nella tabella vanno aggiunte le seguenti indennità supplementari:

a) due terzi della indennità fissata dalla tabella per la moglie e per ciascuno dei figli di età superiore ai sette anni, che siano effettivamente a carico degli ufficiali consolari;

b) una metà della indennità predetta per ciascuno dei figli di età non inferiore ai tre anni;

c) una metà della stessa indennità per una persona di servizio che effettivamente accompagni la famiglia nel caso che colla medesima viaggino figli minori di sette anni.

Art. 18.

Nei casi di viaggi non previsti dalla tabella od eseguiti a bordo di un bastimento dello Stato, saranno rimborsate le spese effettivamente incontrate, mediante la presentazione di analoga nota corredata, per quanto possibile, di documenti giustificativi.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 2 marzo 1902.

VITTORIO EMANUELE.

G. ZANARDELLI.

PRINETTI.

Visto, *Il Guardasigilli*: COCCO-ORTU.

TABELLA delle indennità per le spese di viaggio degli ufficiali consolari di 1ª categoria.

dal centro d'Italia (Roma) a

Località		
Aden	L.	950
Adrianopoli	»	600
Aleppo	»	700
Alessandria	»	390
Algeri	»	400
Amburgo	»	550
Assunzione	»	1600
Avana	»	1560
Bangkok	»	250
Barcellona	»	380
Bastia	»	106
Batum	»	740
Beirut	»	600
Belgrado	»	560
Bellinzona	»	200
Bengasi	»	540
Bogotà	»	3200
Bona	»	390
Budapest	»	400
Buenos Ayres	»	1300
Cairo	»	430
Calcutta	»	1690
Callao	»	2600
Campinas	L.	1350
Canea	»	500
Capetown	»	1750
Caracas	»	1900
Cardiff	»	550
Cette	»	260
Cettigne	»	550
Chambery	»	270
Chicago	»	1100
Corfù	»	250
Cardova	»	1400
Costantinopoli	»	500
Curitiba	»	1400
Damasco	»	700
Denver	»	1500
Durazzo	»	300
Filadelfia	»	820
Filippopoli	»	560
Fiume	»	260
Florianopolis	»	1350
Francoforte	»	350
Galatz	»	900
Gerusalemme	»	560
Gibilterra	»	420
Ginevra	L.	280
Guatemala	»	1830
Hong Kong	»	2800
Innsbruck	»	400
Juiz de Fora	»	1300
La Paz	»	3060
La Plata	»	1300
Lima	»	2460
Lione	»	300
Liverpool	»	650
Malta	»	290
Marsiglia	»	250
Melbourne	»	2550
Messico	»	2200
Monaco (Princip.)	»	200
Monastir	»	500
Montevideo	»	1250
Montreal	»	1500
Newcastle	»	600
Nizza	»	200
Nuova Orléans	»	1380
Nuova York	»	1000
Odessa	»	750
Parà	»	1300
Parigi	»	350
Patrasso	»	280
Pernambuco	»	1220
Pietroburgo	»	1900
Pireo	»	390
Porto Alegre	»	1500
Porto Said	»	420
Pretoria	»	1600
Prevesa	»	350
Ribeirão Preto	»	1350
Rio Janeiro	»	1400
Rosario	»	1420
Rustciuk	»	660
Salonicco	»	440
San Francisco	»	2030
San Paolo	»	1210
Santa Fè	»	1380
Santiago	»	2200
Santos	»	1300
Scutari	»	500
Shanghai	»	2780
Seraievo	»	600
Singapore	»	2000
Smirne	»	430
Spalato	L.	250
Sofia	»	600
Suez	»	480
Susa	»	300
Tangeri	»	400
Teheran	»	2350
Tientsin	»	3200
Tolone	»	240
Trebisonda	»	610
Trieste	»	210
Tripoli	»	350
Tunisi	»	290
Vallona	»	400
Valparaiso	»	2220
Vienna	»	360
Victoria	»	1300
Yokohama	»	3000
Zanzibar	»	1600
Zara	»	300
Zurigo	»	330

—

da Adrianopoli a

Località		
Costantinopoli	L.	120

—

da Aleppo a

Località		
Alessandria	L.	350
Algeri	»	800
Amburgo	»	1300
Anversa	»	1200
Assunzione	»	2300
Avana	»	2000
Barcellona	»	940
Bastia	»	810
Batum	»	820
Beirut	»	150
Bellinzona	»	880
Bengasi	»	710
Bogotà	»	3900
Bona	»	770
Bordeaux	»	980
Boston	»	1800
Buenos Ayres	»	1640
Cairo	»	400
Calcutta	»	1650
Callao	»	2860
Canea	»	450
Capetown	»	2000
Caracas	»	2300

Cardiff	L.	1200
Cette	»	870
Chambéry	»	920
Chicago	»	1650
Corfù	»	550
Costantinopoli	»	540
Denver	»	2100
Filadelfia	»	1580
Filippopoli	»	560
Fiume	»	850
Galatz	»	620
Gerusalemme	»	350
Gibilterra	»	920
Ginevra	»	790
Guatemala	»	2860
Juiz de Fora	»	1680
La Paz	»	3360
Lima	»	2870
Lione	»	950
Liverpool	»	1310
Malta	»	590
Marsiglia	»	850
Melbourne	»	2620
Messico	»	2370
Monaco (Princip.)	»	870
Montevideo	»	1540
Nizza	»	870
Nuova Orléans	»	1990
Nuova York	»	1520
Odessa	»	530
Parigi	»	1130
Patrasso	»	430
Pernambuco	»	1850
Pietroburgo	»	1500
Pireo	»	500
Porto Alegre	»	2100
Porto Said	»	260
Prevesa	»	600
Rio Janeiro	»	1720
Rosario	»	2010
Rustciuk	»	630
Salonicco	»	600
San Francisco	»	2630
San Paolo	»	1770
Santa Fè	»	2000
Santiago	»	2860
Scutari	»	940
Shanghai	»	2300
Seraievo	L.	1070
Singapore	»	1790
Smirne	»	350
Spalato	»	730
Sofia	»	710
Suez	»	360
Susa	»	670
Tangeri	»	950
Teheran	»	2450
Tolone	»	900
Trebisonda	»	540
Trieste	»	800
Tripoli	»	590
Tunisi	»	670
Valparaiso	»	2900
Vienna	»	980
Yokohama	»	2700
Zara	»	850
Zurigo	»	1030

—

da Alessandria a

Algeri	L.	500
Amburgo	»	980
Anversa	»	850
Assunzione	»	2020
Avana	»	1080
Barcellona	»	650
Bastia	»	540
Batum	»	720
Beirut	»	200
Bellinzona	»	670
Bengasi	»	370
Bogotà	»	3500
Bona	»	410
Bordeaux	»	600
Buenos Ayres	»	1380
Cairo	»	100
Calcutta	»	1460
Callao	»	2180
Canea	»	170
Capetown	»	1800
Caracas	»	1640
Cardiff	»	910
Cette	»	590
Chambéry	»	640
Chicago	»	1500
Corfù	»	280
Costantinopoli	»	390
Denver	L	2020
Filadelfia	»	1410
Filippopoli	»	560
Fiume	»	520
Galatz	»	650
Gerusalemme	»	270
Gibilterra	»	700
Ginevra	»	600
Guatemala	»	2450
Juiz de Fora	»	1400
La Paz	»	2870
Lima	»	2350
Lione	»	670
Liverpool	»	1040
Malta	»	280
Marsiglia	»	400
Molbourne	»	2320
Messico	»	1960
Monaco (Princip.)	»	570
Montevideo	»	1360
Newcastle	»	970
Nizza	»	570
Nuova Orlèans	»	1850
Nuova York	»	1390
Odessa	»	520
Parigi	»	740
Patrasso	»	230
Pernambuco	»	1600
Pireo	»	220
Porto Alegre	»	1880
Porto Said	»	100
Prevesa	»	300
Rio Janeiro	»	1700
Rosario	»	1570
Rustciuk	»	590
Salonicco	»	300
San Francisco	»	2350
San Paolo	»	1500
Santa Fè	»	1770
Santiago	»	2590
Scutari	»	500
Shanghai	»	2030
Seraievo	»	800
Singapore	»	1650
Smirne	»	240
Spalato	»	480
Sofia	»	540
Suez	»	150
Susa	L.	400
Teheran	»	2400
Tolone	»	580
Trebisonda	»	520
Trieste	»	420
Tripoli	»	330
Tunisi	»	390
Valparaiso	»	2610
Vienna	»	670
Yokohama	»	2700
Zanzibar	»	1200
Zara	»	530
Zurigo	»	750

—

da Algeri a

Amburgo	L.	740
Anversa	»	590
Assunzione	»	1800
Avana	»	1500
Barcellona	»	300
Bastia	»	320
Batum	»	1280
Beirut	»	860
Bellinzona	»	380
Bengasi	»	460
Bogotà	»	3270
Bona	»	150
Buenos Ayres	»	1600
Cairo	»	590
Calcutta	»	1900
Callao	»	1930
Canea	»	450
Capetown	»	1600
Caracas	»	1370
Cardiff	»	600
Cette	»	270
Chambèry	»	340
Chicago	»	960
Corfù	»	540
Costantinopoli	»	680
Denver	»	1360
Filadelfia	»	740
Filippopoli	»	750
Fiume	»	500
Galatz	»	860
Gerusalemme	»	710
Gibilterra	»	250
Ginevra	»	410

Goletta	L.	220
Guatemala	»	2250
Juiz de Fora	»	1370
Lima	»	1960
Lione	»	310
Liverpool	»	680
Malta	»	220
Marsiglia	»	230
Molbourne	»	2700
Messico	»	2760
Montevideo	»	1340
Newcastle	»	740
Nizza	»	280
Nuova Orléans	»	1570
Nuova York	»	920
Odessa	»	720
Orano	»	120
Parigi	»	450
Patrasso	»	540
Pernambuco	»	1240
Pireo	»	570
Porto Alegre	»	1520
Porto Said	»	550
Prevesa	»	550
Rio Janeiro	»	1290
Rosario	»	1440
Rustciuk	»	800
Salonicco	»	600
San Francisco	»	2030
San Paolo	»	1330
Santa Fè	»	1520
Santiago	»	2300
Scutari	»	800
Shanghai	»	2460
Seraievo	»	750
Singapore	»	2040
Smirne	»	590
Spalato	»	640
Sofia	»	810
Suez	»	560
Susa	»	260
Teheran	»	2590
Tolone	»	270
Trebisonda	»	720
Trieste	»	410
Tripoli	»	360
Tunisi	»	230
Valparaiso	»	2310
Yokohama	L.	3170
Zara	»	570
Zurigo	»	470

—

da Amburgo a

Anversa	L.	180
Assunzione	»	1950
Avana	»	1480
Barcellona	»	700
Bastia	»	640
Batum	»	840
Beirut	»	1050
Bellinzona	»	340
Bengasi	»	800
Bogotà	»	3550
Bona	»	660
Buenos Ayres	»	1340
Cairo	»	1000
Calcutta	»	1870
Callao	»	2100
Canea	»	880
Caracas	»	1600
Cardiff	»	300
Cette	»	450
Chambéry	»	390
Chicago	»	1250
Corfù	»	680
Costantinopoli	»	910
Denver	»	1630
Filadelfia	»	1000
Filippopoli	»	650
Fiume	»	480
Galatz	»	720
Gerusalemme	»	1180
Gibilterra	»	690
Ginevra	»	360
Guatemala	»	2200
Juiz de Fora	»	1510
La Paz	»	2360
Lima	»	2190
Lione	»	420
Liverpool	»	350
Malta	»	650
Marsiglia	»	510
Melbourne	»	2940
Messico	»	1650
Monaco (Princip.)	»	460
Montevideo	»	1440
Nizza	L.	460
Nuova Orléans	»	1550
Nuova York	»	980
Odessa	»	550
Orano	»	750
Parigi	»	280
Patrasso	»	680
Pernambuco	»	1470
Pietroburgo	»	550
Pireo	»	720
Porto Alegre	»	1670
Sorto Said	»	860
Prevesa	»	700
Rio Janeiro	»	1480
Rosario	»	1672
Rustciuk	»	730
Salonicco	»	720
San Francisco	»	2300
San Paolo	»	1460
Santa Fé	»	1540
Santiago	»	2430
Scutari	»	700
Shanghai	»	2380
Seraievo	»	640
Singapore	»	2100
Smirne	»	760
Spalato	»	580
Sofia	»	620
Suez	»	930
Susa	»	660
Teheran	»	2500
Tolone	»	490
Trebisonda	»	1000
Trieste	»	420
Tripoli	»	780
Tunisi	»	610
Valparaiso	»	2440
Vienna	»	280
Yokohama	»	2730
Zara	»	580
Zurigo	»	270

—

da Assunzione a

Avana	L.	2120
Barcellona	»	1600
Bastia	»	1600
Batum	»	2300
Beirut	»	2070
Bellinzona	L.	1400
Bengasi	»	1920
Bogotà	»	3900
Bona	»	1700
Buenos Ayres	»	450
Cadice	»	1200
Cairo	»	2020
Calcutta	»	3300
Callao	»	2090
Canea	»	1910
Capetown	»	2680
Caracas	»	1900
Cardiff	»	1950
Cette	»	1520
Chambéry	»	1580
Chicago	»	2890
Corfù	»	1770
Costantinopoli	»	1950
Denver	»	3100
Filadelfia	»	1800
Filippopoli	»	2350
Fiume	»	1720
Galatz	»	2200
Gerusalemme	»	2120
Gibilterra	»	1550
Ginevra	»	1600
Goletta	»	1670
Guatemala	»	3100
Juiz de Fora	»	1020
Lima	»	200
Lione	»	1600
Liverpool	»	1780
Malta	»	1780
Marsiglia	»	1450
Melbourne	»	3900
Messico	»	2270
Montevideo	»	450
Nizza	»	1510
Nuova Orléans	»	2570
Nuova York	»	2600
Odessa	»	2030
Patrasso	»	1800
Pernambuco	»	1050
Pireo	»	1750
Porto Alegre	»	700
Porto Said	»	2000
Prevesa	»	1800
Rio Janeiro	»	830

Rosario	L.	380
Rustciuk	»	2100
Salonicco	»	1900
San Francisco	»	3500
San Paolo	»	970
Santa Fè	»	370
Santiago	»	1500
Scutari	»	1830
Shanghai	»	3600
Seraievo	»	2210
Singapore	»	3000
Smirne	»	1860
Spalato	»	1750
Sofia	»	2000
Suez	»	2050
Susa	»	1700
Teheran	»	3850
Tolone	»	1460
Trebisonda	»	2060
Trieste	»	1700
Tripoli	»	1880
Tunisi	»	1700
Valparaiso	»	1500
Vienna	»	1860
Yokohama	»	4600
Zara	»	1700
Zurigo	»	1650

—

da Avana a

Barcellona	L.	1170
Bastia	»	1300
Batum	»	1970
Beirut	»	1870
Bellinzona	»	1310
Bengasi	»	1610
Bogotà	»	2170
Bona	»	1240
Buenos Ayres	»	1870
Cairo	»	1750
Calcutta	»	2600
Callao	»	1050
Canea	»	1650
Capetown	»	2000
Caracas	»	550
Cardiff	»	1360
Cette	»	1200
Chambéry	»	1250
Chicago	»	450
Corfù	L.	1550
Costantinopoli	»	1710
Denver	»	900
Filadelfia	»	410
Filippopoli	»	1850
Fiume	»	1360
Galatz	»	1930
Gerusalemme	»	1950
Gibilterra	»	1040
Ginevra	»	1370
Guatemala	»	500
Juiz de Fora	»	1240
Lima	»	990
Lione	»	1240
Liverpool	»	1300
Malta	»	1400
Marsiglia	»	1180
Melbourne	»	3000
Messico	»	350
Monaco (Princip.)	»	1230
Montevideo	»	1800
Nizza	»	1230
Nuova Orléans	»	200
Nuova York	»	350
Odessa	»	1850
Patrasso	»	1570
Pernambuco	»	970
Pireo	»	1600
Porto Alegre	»	1610
Porto Said	»	1780
Prevesa	»	1600
Rio Janeiro	»	1250
Rosario	»	2070
Rustciuk	»	1840
Salonicco	»	1630
San Francisco	»	850
San Paolo	»	1340
Santa Fè	»	2120
Santiago	»	1470
Scutari	»	1530
Shanghai	»	3500
Seraievo	»	1700
Singapore	»	3350
Smirne	»	1650
Spalato	»	1400
Sofia	»	1810
Suez	»	1810
Susa	»	1480
Teheran	L.	3570
Tolone	»	1220
Trebisonda	»	1840
Trieste	»	1340
Tripoli	»	1580
Tunisi	»	1420
Valparaiso	»	1440
Vienna	»	1490
Yokohama	»	4200
Zara	»	1370
Zurigo	»	1380

—

da Barcellona a

Bastia	L.	200
Batum	»	920
Beirut	»	740
Bellinzona	»	250
Bengasi	»	640
Bogotà	»	3000
Bona	»	270
Boston	»	800
Buenos Ayres	»	1160
Cadice	»	280
Cairo	»	570
Calcutta	»	1380
Callao	»	1900
Canea	»	600
Caracas	»	1210
Cardiff	»	540
Cette	»	130
Chambéry	»	210
Chicago	»	970
Corfù	»	440
Costantinopoli	»	680
Denver	»	1440
Filadelfia	»	780
Filippopoli	»	850
Fiume	»	300
Galatz	»	860
Gerusalemme	»	780
Gibilterra	»	180
Ginevra	»	280
Guatemala	»	1650
Juiz de Fora	»	1170
Lima	»	1830
Lione	»	170
Liverpool	»	530
Malta	»	330
Marsiglia	L.	100
Melbourne	»	2800
Messico	»	1600
Monaco (Princip.)	»	190
Montevideo	»	1060
Nizza	»	190
Nuova Orléans	»	1430
Nuova York	»	740
Odessa	»	700
Parigi	»	400
Patrasso	»	500
Pernambuco	»	1100
Pietroburgo	»	980
Pireo	»	550
Porto Alegre	»	1260
Porto Said	»	650
Prevesa	»	500
Rio Janeiro	»	1140
Rosario	»	1320
Rustciuk	»	800
Salonicco	»	620
San Francisco	»	2000
San Paolo	»	1220
Santa Fè	»	1330
Santiago	»	2160
Scutari	»	520
Shanghai	»	2900
Seraievo	»	650
Singapore	»	2100
Smirne	»	610
Spalato	»	380
Sofia	»	790
Suez	»	710
Susa	»	350
Teheran	»	2600
Tolone	»	120
Trebisonda	»	800
Trieste	»	280
Tripoli	»	520
Tunisi	»	330
Valparaiso	»	2200
Yokohama	»	3130
Zara	»	420
Zurigo	»	310

—

da Bastia a

Batum	L.	880
Beirut	»	700
Bellinzona	»	150

Bengasi	L.	590
Bogotà	»	3100
Bona	»	310
Buenos Ayres	»	1250
Cairo	»	520
Calcutta	»	1330
Callao	»	2020
Canea	»	600
Caracas	»	1330
Cardiff	»	500
Cette	»	160
Cettigne	»	550
Chambéry	»	180
Chicago	»	1120
Corfù	»	370
Costantinopoli	»	620
Denver	»	1500
Filadelfia	»	820
Filippopoli	»	780
Fiume	»	240
Galatz	»	800
Gerusalemme	»	720
Gibilterra	»	380
Ginevra	»	220
Guatemala	»	1820
Juiz de Fora	»	1230
Lima	»	1900
Lione	»	200
Liverpool	»	530
Malta	»	280
Marsiglia	»	110
Melbourne	»	2740
Messico	»	1800
Monaco (Princip.)	»	130
Montevideo	»	1200
Nizza	»	130
Nuova Orléans	»	1500
Nuova York	»	810
Odessa	»	780
Orano	»	320
Patrasso	»	440
Pernambuco	»	1200
Pietroburgo	»	920
Pireo	»	490
Porto Alegre	»	1300
Porto Said	»	590
Prevesa	»	450
Rio Janeiro	»	1230
Rosario	L.	1380
Rustciuk	»	720
Salonicco	»	550
San Francisco	»	2190
San Paolo	»	1310
Santa Fè	»	1420
Santiago	»	2250
Scutari	»	450
Shanghai	»	2830
Seraievo	»	590
Singapore	»	2040
Smirne	»	540
Spalato	»	300
Sofia	»	570
Suez	»	650
Susa	»	290
Teheran	»	2540
Tolone	»	130
Trebisonda	»	740
Trieste	»	200
Tripoli	»	440
Tunisi	»	270
Valparaiso	»	2270
Vienna	»	390
Yokohama	»	3150
Zara	»	260
Zurigo	»	250

—

da Batum a

Beirut	L.	870
Bellinzona	»	840
Bengasi	»	1060
Bogotà	»	3820
Bona	»	1030
Buenos Ayres	»	2200
Cadice	»	1150
Cairo	»	800
Calcutta	»	1800
Callao	»	2630
Canea	»	500
Caracas	»	2070
Cardiff	»	1210
Cette	»	920
Chambéry	»	950
Chicago	»	2060
Corfù	»	700
Costantinopoli	»	260
Denver	»	2220
Filadelfia	L.	1850
Filippopoli	»	380
Fiume	»	750
Galatz	»	360
Gerusalemme	»	930
Gibilterra	»	1180
Ginevra	»	920
Guatemala	»	2680
Juiz de Fora	»	1920
Lima	»	2730
Lione	»	950
Liverpool	»	1240
Malta	»	650
Marsiglia	»	890
Melbourne	»	2840
Messico	»	2400
Monaco (Princip.)	»	870
Montevideo	»	1910
Nizza	»	870
Nuova Orléans	»	2080
Nuova York	»	1620
Odessa	»	220
Patrasso	»	550
Pernambuco	»	1800
Pietroburgo	»	870
Pireo	»	510
Porto Alegre	»	2200
Porto Said	»	670
Prevesa	»	560
Rio Janeiro	»	1900
Rosario	»	2100
Rustciuk	»	420
Salonicco	»	350
San Francisco	»	2830
San Paolo	»	2000
Santa Fè	»	2200
Santiago	»	3200
Scutari	»	790
Shanghai	»	2700
Seraievo	»	700
Singapore	»	2180
Smirne	»	380
Spalato	»	710
Sofia	»	420
Suez	»	820
Susa	»	760
Teheran	»	1510
Tolone	»	900
Trebisonda	L.	70
Trieste	»	600
Tripoli	»	780
Tunisi	»	740
Valparaiso	»	3220
Vienna	»	730
Yokohama	»	3170
Zara	»	660
Zurigo	»	930

—

da Beirut a

Bellinzona	L.	670
Bengasi	»	500
Bogotà	»	3580
Bona	»	550
Buenos Ayres	»	1720
Cairo	»	260
Calcutta	»	1600
Callao	»	2390
Canea	»	310
Capetown	»	1960
Caracas	»	1690
Cardiff	»	1070
Cette	»	750
Chambéry	»	800
Chicago	»	1660
Corfù	»	440
Costantinopoli	»	420
Denver	»	2110
Filadelfia	»	1430
Filippopoli	»	570
Fiume	»	670
Galatz	»	550
Gerusalemme	»	180
Gibilterra	»	790
Ginevra	»	760
Guatemala	»	2680
Juiz de Fora	»	1510
La Paz	»	3075
Lima	»	2490
Lione	»	830
Liverpool	»	1200
Malta	»	440
Marsiglia	»	670
Melbourne	»	2250
Messico	»	2130
Monaco (Princip.)	»	720
Montevideo	»	1580

Nizza	L.	720
Nuova Orléans	»	1340
Nuova York	»	1270
Odessa	»	530
Orano	»	1040
Parigi	»	900
Patrasso	»	380
Pernambuco	»	1590
Pietroburgo	»	1220
Pireo	»	400
Porto Alegre	»	1960
Porto Said	»	150
Prevesa	»	460
Rio Janeiro	»	1420
Rosario	»	1790
Rustciuk	»	700
Salonicco	»	380
San Francisco	»	2560
San Paolo	»	1680
Santa Fè	»	1930
Santiago	»	2830
Scutari	»	590
Shanghai	»	2110
Seraievo	»	810
Singapore	»	1750
Smirne	»	300
Spalato	»	640
Sofia	»	610
Suez	»	210
Susa	»	550
Teheran	»	2180
Tolone	»	740
Trebisonda	»	550
Trieste	»	580
Tripoli	»	490
Tunisi	»	560
Valparaiso	»	2900
Vienna	»	640
Yokohama	»	2690
Zara	»	690
Zurigo	»	870

—

da Bellinzona a

Bengasi	L.	600
Bogotà	»	3200
Bona	»	406
Bordeaux	»	360
Boston	»	960
Buenos Ayres	L.	1310
Cadice	»	460
Cairo	»	580
Calcutta	»	1420
Callao	»	1970
Canea	»	690
Caracas	»	1440
Cardiff	»	390
Cette	»	260
Chambéry	»	180
Chicago	»	1200
Corfù	»	430
Costantinopoli	»	690
Denver	»	1590
Filadelfia	»	910
Filippopoli	»	850
Fiume	»	210
Galatz	»	870
Gerusalemme	»	790
Gibilterra	»	400
Ginevra	»	200
Guatemala	»	1790
Juiz de Fora	»	1300
Lima	»	2000
Lione	»	200
Liverpool	»	460
Malta	»	340
Marsiglia	»	180
Melbourne	»	2800
Messico	»	1760
Monaco (Princip.)	»	140
Montevideo	»	1270
Nizza	»	140
Nuova Orléans	»	1490
Nuova York	»	900
Odessa	»	820
Parigi	»	250
Patrasso	»	500
Pernambuco	»	1190
Pireo	»	550
Porto Alegre	»	1390
Porto Said	»	500
Prevesa	»	500
Rio Janeiro	»	1290
Rosario	»	1450
Rustciuk	»	790
Salonicco	»	600
San Francisco	»	2170
San Paolo	L.	1370
Santa Fè	»	1490
Santiago	»	2420
Scutari	»	490
Shanghai	»	2880
Seraievo	»	580
Singapore	»	2100
Smirne	»	590
Spalato	»	280
Sofia	»	590
Suez	»	710
Susa	»	350
Teheran	»	2600
Tolone	»	170
Trebisonda	»	800
Trieste	»	160
Tripoli	»	500
Tunisi	»	330
Valparaiso	»	2440
Yokohama	»	3200
Zara	»	220
Zurigo	»	100

—

da Bengasi a

Bogotà	L.	3400
Bona	»	380
Bordeaux	»	550
Buenos Ayres	»	1520
Cairo	»	450
Calcutta	»	1800
Callao	»	2250
Canea	»	510
Caracas	»	1580
Cardiff	»	890
Cette	»	490
Chambéry	»	600
Chicago	»	1390
Corfù	»	330
Costantinopoli	»	700
Denver	»	1920
Filadelfia	»	1300
Filippopoli	»	860
Fiume	»	460
Galatz	»	980
Gerusalemme	»	600
Gibilterra	»	660
Ginevra	»	570
Goletta	»	320
Guatemala	L.	2270
Juiz de Fora	»	1500
Lima	»	2330
Lione	»	660
Liverpool	»	1020
Malta	»	170
Marsiglia	»	500
Melbourne	»	2560
Messico	»	2010
Montevideo	»	1460
Nizza	»	510
Nuova Orléans	»	1700
Nuova York	»	1250
Odessa	»	810
Parigi	»	740
Patrasso	»	370
Pernambuco	»	1470
Pietroburgo	»	1240
Pireo	»	350
Porto Alegre	»	1800
Porto Said	»	470
Prevesa	»	380
Rio Janeiro	»	1530
Rosario	»	1700
Rustciuk	»	1000
Salonicco	»	600
San Francisco	»	2440
San Paolo	»	1610
Santa Fè	»	1850
Santiago	»	2860
Scutari	»	570
Shanghai	»	2360
Seraievo	»	950
Singapore	»	1950
Smirne	»	550
Spalato	»	540
Sofia	»	810
Suez	»	500
Susa	»	360
Teheran	»	2530
Tolone	»	540
Trebisonda	»	790
Trieste	»	450
Tripoli	»	100
Tunisi	»	340
Valparaiso	»	2870
Yokohama	»	3000
Zara	»	500

Zurigo	L.	700

—

da Bogotà a

Bona	L.	3250
Bordeaux	»	3150
Budapest	»	3400
Buenos Ayres	»	3380
Cairo	»	3610
Calcutta	»	4310
Callao	»	2540
Canea	»	3600
Caracas	»	2100
Cardiff	»	3550
Cette	»	3290
Cettigne	»	3400
Chambéry	»	3260
Chicago	»	2980
Corfù	»	3380
Costantinopoli	»	3680
Denver	»	3290
Filadelfia	»	2660
Filippopoli	»	3840
Fiume	»	3220
Galatz	»	3950
Gerusalemme	»	3720
Gibilterra	»	2880
Ginevra	»	3290
Guatemala	»	2220
Juiz de Fora	»	3160
Lima	»	2580
Lione	»	3300
Lisbona	»	3040
Liverpool	»	3620
Malta	»	3370
Marsiglia	»	3180
Melbourne	»	5730
Messico	»	2550
Monaco (Princip.)	»	3100
Montevideo	»	3340
Nizza	»	3100
Nuova Orléans	»	2300
Nuova York	»	2600
Odessa	»	3750
Parigi	»	3140
Patrasso	»	3450
Pernambuco	»	2850
Pietroburgo	»	3950
Pireo	»	3280
Porto Alegre	L.	3300
Porto Said	»	3710
Prevesa	»	3390
Rio Janeiro	»	3250
Rosario	»	3660
Rustciuk	»	3710
Salonicco	»	3620
San Francisco	»	2700
San Paolo	»	3310
Santa Fè	»	3800
Santiago	»	3270
Scutari	»	3430
Shanghai	»	5850
Seraievo	»	3640
Singapore	»	5200
Smirne	»	3560
Spalato	»	3250
Sofia	»	3720
Stoccolma	»	3870
Suez	»	3750
Susa	»	3270
Tangeri	»	2920
Teheran	»	5450
Tolone	»	3130
Trebisonda	»	3750
Trieste	»	3200
Tripoli	»	3440
Tunisi	»	3270
Valparaiso	»	3230
Yokohama	»	6160
Zara	»	3360
Zurigo	»	3320

—

da Bona a

Bordeaux	L.	350
Buenos Ayres	»	1300
Cadice	»	460
Cairo	»	500
Calcutta	»	1820
Callao	»	2050
Canea	»	370
Caracas	»	1500
Cardiff	»	650
Cette	»	290
Chambéry	»	340
Chicago	»	1070
Corfù	»	540
Costantinopoli	»	650
Curitiba	L.	1700
Denver	»	1460
Filadelfia	»	850
Filippopoli	»	750
Fiume	»	590
Galatz	»	850
Gerusalemme	»	710
Gibilterra	»	350
Ginevra	»	400
Guatemala	»	2380
Juiz de Fora	»	1350
Lima	»	2080
Lione	»	320
Liverpool	»	700
Malta	»	210
Marsiglia	»	250
Melbourne	»	2690
Messico	»	1840
Monaco (Princip.)	»	280
Montevideo	»	1360
Nizza	»	280
Nuova Orléans	»	1660
Nuova York	»	990
Odessa	»	700
Orano	»	230
Parigi	»	480
Patrasso	»	530
Pernambuco	»	1190
Pietroburgo	»	1020
Pireo	»	560
Porto Alegre	»	1430
Porto Said	»	540
Prevesa	»	540
Rio Janeiro	»	1200
Rosario	»	1360
Rustciuk	»	790
Salonicco	»	590
San Francisco	»	2140
San Paolo	»	1200
Santa Fè	»	1430
Santiago	»	2200
Scutari	»	720
Shanghai	»	2470
Seraievo	»	760
Singapore	»	2040
Smirne	»	580
Spalato	»	630
Sofia	»	700
Suez	L.	510
Susa	»	140
Teheran	»	2580
Tolone	»	270
Trebisonda	»	700
Trieste	»	400
Tripoli	»	280
Tunisi	»	130
Valparaiso	»	2230
Vienna	»	520
Yokohama	»	3020
Zara	»	560
Zurigo	»	460

—

da Budapest a

Buenos Ayres	L.	1600
Cettigne	»	530
Costantinopoli	»	300
Fiume	»	100
Marsiglia	»	850
Rio Janeiro	»	1560
Salonicco	»	250
Sofia	»	250
Tangeri	»	670

—

da Buenos Ayres a

Cadice	L.	1190
Cairo	»	1910
Calcutta	»	2620
Callao	»	2220
Canea	»	1800
Caracas	»	1270
Cardiff	»	1650
Cette	»	1320
Cettigne	»	1700
Chambéry	»	1350
Chicago	»	2060
Copenhagen	»	1830
Cordoba	»	150
Corfù	»	1350
Costantinopoli	»	1500
Denver	»	2250
Filadelfia	»	1490
Filippopoli	»	1900
Fiume	»	1380
Galatz	»	1870
Gerusalemme	»	1800
Gibilterra	»	1130

Ginevra	L.	1290
Guatemala	»	2220
Hâvre	»	1450
Juiz de Fora	»	450
Lione	»	1370
Lisbona	»	1280
Liverpool	»	1660
Londra	»	1620
Malta	»	1400
Marsiglia	»	1280
Melbourne	»	3800
Messico	»	1950
Monaco	»	1520
Montevideo	»	100
Nizza	»	1250
Nuova Orléans	»	2140
Nuova York	»	1400
Odessa	»	1870
Patrasso	»	1530
Pernambuco	»	560
Pireo	»	1540
Porto Alegre	»	2000
Porto Said	»	1700
Prevesa	»	1570
Ragusa	»	1600
Rio Janeiro	»	400
Rosario	»	200
Rustciuk	»	1950
Salonicco	»	1700
San Francisco	»	3450
San Paolo	»	530
Santa Fè	»	280
Santiago	»	900
Scutari	»	1600
Shanghai	»	3600
Seraievo	»	1780
Singapore	»	3300
Smirne	»	1650
Spalato	»	1430
Suez	»	1750
Susa		1420
Tangeri	»	1160
Teheran	»	3550
Tolone	»	1280
Trebisonda	»	1900
Trieste	»	1340
Tripoli	»	1520
Tunisi	»	1400
Valparaiso	L.	1250
Victoria	»	600
Vienna	»	1600
Yokohama	»	4400
Zara	»	1400
Zurigo	»	1500

—

da Cairo a

Calcutta	L.	1500
Callao	»	2280
Canea	»	250
Caracas	»	1730
Cardiff	»	1000
Cette	»	650
Chambéry	»	730
Chicago	»	1590
Corfù	»	370
Costantinopoli	»	440
Damasco	»	200
Denver	»	2100
Filadelfia	»	1500
Filippopoli	»	650
Fiume	»	610
Galatz	»	740
Gerusalemme	»	360
Gibilterra	»	790
Ginevra	»	690
Guatemala	»	2540
Juiz de Fora	»	1490
Lima	»	2440
Lione	»	760
Liverpool	»	1130
Malta	»	360
Marsiglia	»	680
Melbourne	»	2290
Messico	»	2050
Montevideo	»	1450
Nizza	»	650
Nuova Orléans	»	1940
Nuova York	»	1480
Odessa	»	610
Patrasso	»	320
Pernambuco	»	1690
Pireo	»	310
Porto Alegre	»	2070
Porto Said	»	100
Prevesa	»	370
Rio Janeiro	»	1490
Rosario	L.	1660
Rustciuk	»	640
Salonicco	»	370
San Francisco	»	2440
San Paolo	»	1610
Santa Fè	»	1860
Santiago	»	2680
Scutari	»	590
Shanghai	»	2140
Seraievo	»	890
Singapore	»	1670
Smirne	»	330
Spalato	»	570
Sofia	»	630
Suez	»	80
Susa	»	490
Teheran	»	2400
Tolone	»	670
Trebisonda	»	520
Trieste	»	510
Tripoli	»	390
Tunisi	»	480
Valparaiso	»	2700
Yokohama	»	2740
Zara	»	620
Zurigo	»	840

—

da Calcutta a

Callao	L.	3740
Canea	»	1630
Caracas	»	3100
Cardiff	»	2370
Cette	»	2050
Chambéry	»	2100
Chicago	»	2960
Corfù	»	1740
Costantinopoli	»	1850
Denver	»	3680
Filadelfia	»	2870
Filippopoli	»	2020
Fiume	»	1980
Galatz	»	2110
Gerusalemme	»	1730
Gibilterra	»	2160
Ginevra	»	2060
Guatemala	»	3910
Hâvre	»	2300
Juiz de Fora	»	2860
Lima	L.	3810
Lione	»	2130
Liverpool	»	2500
Malta	»	1740
Marsiglia	»	2050
Melbourne	»	1750
Messico	»	3530
Monaco (Princip.)	»	2000
Montevideo	»	2820
Nizza	»	2000
Nuova Orléans	»	3310
Nuova York	»	2850
Odessa	»	1980
Patrasso	»	1690
Pernambuco	»	3060
Pireo	»	1680
Porto Alegre	»	3440
Porto Said	»	1460
Prevesa	»	1760
Ragusa	»	1900
Rio Janeiro	»	2860
Rosario	»	3030
Rustciuk	»	2050
Salonicco	»	1760
San Francisco	»	3810
San Paolo	»	2980
Santa Fè	»	3230
Santiago	»	4030
Scutari	»	1960
Shanghai	»	1300
Seraievo	»	2260
Singapore	»	420
Smirne	»	1700
Spalato	»	1940
Sofia	»	2000
Suez	»	1460
Susa	»	1830
Teheran	»	3860
Tolone	»	2040
Trebisonda	»	1980
Trieste	»	1880
Tripoli	»	1790
Tunisi	»	1850
Valparaiso	»	4070
Vienna	»	2030
Yokohama	»	1750
Zara	»	1990
Zurigo	»	2210

da Callao a

Canea	L.	2560
Caracas	»	900
Cardiff	»	2280
Cette	»	2050
Chambéry	»	2130
Chicago	»	1630
Corfù	»	2280
Costantinopoli	»	2430
Denver	»	2140
Filadelfia	»	1470
Filippopoli	»	2610
Fiume	»	2200
Galatz	»	2670
Gerusalemme	»	2560
Gibilterra	»	1750
Ginevra	»	2200
Guatemala	»	930
Juiz de Fora	»	2000
Lima	»	100
Lione	»	2150
Liverpool	»	2270
Malta	»	2200
Marsiglia	»	2020
Melbourne	»	2100
Messico	»	12[illegible]0
Monaco (Princip.)	»	2000
Montevideo	»	1800
Newcastle	»	2350
Nizza	»	2000
Nuova Orléans	»	1250
Nuova York	»	1380
Odessa	»	2690
Patrasso	»	2350
Pernambuco	»	1630
Pireo	»	2430
Porto Alegre	»	2400
Porto Said	»	2480
Prevesa	»	2450
Rio Janeiro	»	2060
Rosario	»	1770
Rustciuk	»	2750
Salonicco	»	2530
San Francisco	»	1500
San Paolo	»	2180
Santa Fè	»	1960
Santiago	»	830
Scutari	»	2550
Shanghai	L.	3300
Seraievo	»	2610
Singapore	»	3950
Smirne	»	2490
Spalato	»	2330
Sofia	»	2660
Suez	»	2520
Susa	»	2300
Teheran	»	4500
Tolone	»	2110
Trebisonda	»	2600
Trieste	»	2200
Tripoli	»	2300
Tunisi	»	2250
Valparaiso	»	760
Yokohama	»	2800
Zara	»	2200
Zurigo	»	2230

—

da Campinas a

Messico	L.	2500
Ribeirão Preto	»	110
Rio Janeiro	»	300
Victoria	»	900

—

da Canea a

Caracas	L.	1770
Cardiff	»	920
Cette	»	560
Chambéry	»	610
Chicago	»	1340
Corfù	»	300
Costantinopoli	»	300
Denver	»	1730
Filadelfia	»	1120
Filippopoli	»	720
Fiume	»	510
Galatz	»	500
Gerusalemme	»	440
Gibilterra	»	640
Ginevra	»	550
Guatemala	»	2370
Juiz de Fora	»	2000
Lima	»	2570
Lione	»	640
Liverpool	»	1020
Malta	»	170
Marsiglia	»	550
Melbourne	L.	2490
Messico	»	2390
Monaco (Princip.)	»	590
Montevideo	»	1970
Nizza	»	590
Nuova Orléans	»	2360
Nuova York	»	1800
Odessa	»	750
Orano	»	570
Patrasso	»	350
Pernambuco	»	1940
Pietroburgo	»	1200
Pireo	»	100
Porto Alegre	»	2140
Porto Said	»	270
Prevesa	»	380
Rio Janeiro	»	1940
Rosario	»	2300
Rustciuk	»	730
Salonicco	»	290
San Francisco	»	2800
San Paolo	»	2030
Santa Fè	»	2210
Santiago	»	3180
Scutari	»	450
Shanghai	»	2150
Seraievo	»	800
Singapore	»	1820
Smirne	»	400
Spalato	»	440
Sofia	»	500
Suez	»	320
Susa	»	350
Teheran	»	3140
Tolone	»	320
Trebisonda	»	610
Trieste	»	410
Tripoli	»	330
Tunisi	»	390
Valparaiso	»	3150
Vienna	»	670
Yokohama	»	2870
Zara	»	480
Zurigo	»	700

—

da Caracas a

Cardiff	L.	1530
Cette	»	1300
Chambéry	L.	1380
Chicago	»	1000
Corfù	»	1530
Costantinopoli	»	1680
Denver	»	1450
Filadelfia	»	960
Filippopoli	»	1860
Fiume	»	1450
Galatz	»	1920
Gerusalemme	»	1810
Gibilterra	»	1100
Ginevra	»	1450
Guatemala	»	580
Juiz de Fora	»	1240
Lima	»	780
Lione	»	1400
Liverpool	»	1520
Malta	»	1450
Marsiglia	»	1270
Melbourne	»	3850
Messico	»	900
Monaco (Princip.)	»	1300
Montevideo	»	1250
Nizza	»	1300
Nuova Orléans	»	750
Nuova York	»	900
Odessa	»	1940
Patrasso	»	1600
Pernambuco	»	860
Pireo	»	1620
Porto Alegre	»	1430
Porto Said	»	1730
Prevesa	»	1700
Rio Janeiro	»	1170
Rosario	»	1470
Rustciuk	»	2000
Salonicco	»	1780
San Francisco	»	1270
San Paolo	»	1360
Santa Fè	»	1550
Santiago	»	1600
Scutari	»	1800
Shanghai	»	3900
Seraievo	»	1860
Singapore	»	3200
Smirne	»	1740
Spalato	»	1580
Sofia	»	1910

Suez	L.	1770
Susa	»	1550
Teheran	»	3750
Tolone	»	1360
Trebisonda	»	1850
Trieste	»	1450
Tripoli	»	1550
Tunisi	»	1500
Valparaiso	»	1520
Yokohama	»	3000
Zara	»	1470
Zurigo	»	1480

—

da Cardiff a

Cette	L.	470
Chambéry	»	410
Chicago	»	1320
Corfù	»	750
Costantinopoli	»	1000
Denver	»	1730
Filadelfia	»	940
Filippopoli	»	960
Fiume	»	640
Galatz	»	1030
Gerusalemme	»	1320
Gibilterra	»	790
Ginevra	»	420
Guatemala	»	2050
Juiz de Fora	»	1610
Lima	»	1800
Lione	»	390
Liverpool	»	150
Malta	»	750
Marsiglia	»	450
Melbourne	»	3000
Messico	»	1700
Monaco (Princip.)	»	500
Montevideo	»	1550
Newcastle	»	230
Nizza	»	500
Nuova Orléans	»	1640
Nuova York	»	1100
Odessa	»	1000
Patrasso	»	790
Pernambuco	»	1560
Pireo	»	820
Porto Alegre	»	1760
Porto Said	»	950
Prevesa	L.	770
Rio Janeiro	»	1550
Rosario	»	1560
Rustciuk	»	780
Salonicco	»	880
San Francisco	»	2400
San Paolo	»	1550
Santa Fè	»	1640
Santiago	»	2250
Scutari	»	860
Shanghai	»	2460
Seraievo	»	780
Singapore	»	2170
Smirne	»	850
Spalato	»	670
Sofia	»	880
Suez	»	1040
Susa	»	750
Teheran	»	2930
Tolone	»	460
Trebisonda	»	1100
Trieste	»	620
Tripoli	»	840
Tunisi	»	680
Valparaiso	»	2300
Yokohama	»	2830
Zara	»	680
Zurigo	»	890

—

da Cette a

Chambéry	L.	150
Chicago	»	1200
Corfù	»	420
Costantinopoli	»	680
Denver	»	1580
Filadelfia	»	900
Filippopoli	»	840
Fiume	»	300
Galatz	»	860
Gerusalemme	»	780
Gibilterra	»	340
Ginevra	»	210
Guatemala	»	1780
Juiz de Fora	»	1300
Lima	»	1960
Lione	»	120
Liverpool	»	530
Malta	»	540
Marsiglia	L.	50
Melbourne	»	2770
Messico	»	1740
Monaco (Princip.)	»	110
Montevideo	»	1270
Nizza	»	110
Nuova Orléans	»	1440
Nuova York	»	890
Odessa	»	820
Patrasso	»	490
Pernambuco	»	1170
Pireo	»	520
Porto Alegre	»	1410
Porto Said	»	640
Prevesa	»	500
Rio Janeiro	»	1290
Rosario	»	1430
Rustciuk	»	760
Salonicco	»	590
San Francisco	»	2140
San Paolo	»	1360
Santa Fè	»	1470
Santiago	»	2300
Scutari	»	500
Shanghai	»	2860
Seraievo	»	640
Singapore	»	2090
Smirne	»	590
Spalato	»	330
Sofia	»	620
Suez	»	710
Susa	»	330
Teheran	»	2580
Tolone	»	80
Trebisonda	»	780
Trieste	»	260
Tripoli	»	480
Tunisi	»	310
Valparaiso	»	2200
Yokohama	»	3170
Zara	»	300
Zurigo	»	260

—

da Cettigne a

Costantinopoli	L.	520
Rio Janeiro	»	1600
Sofia	»	650

—

da Chambery a

Chicago	L.	1430
Corfù	»	520
Costantinopoli	»	670
Denver	»	1830
Filadelfia	»	1240
Filippopoli	»	750
Fiume	»	330
Galatz	»	820
Gerusalemme	»	910
Gibilterra	»	400
Ginevra	»	50
Guatemala	»	1940
Juiz de Fora	»	1620
Lima	»	2180
Lione	»	70
Liverpool	»	500
Malta	»	450
Marsiglia	»	150
Melbourne	»	2760
Messico	»	1880
Monaco (Princip.)	»	210
Montevideo	»	1580
Nizza	»	210
Nuova Orléans	»	1470
Nuova York	»	2010
Odessa	»	860
Patrasso	»	570
Pernambuco	»	1550
Pietroburgo	»	1000
Pireo	»	580
Porto Alegre	»	1650
Porto Said	»	720
Prevesa	»	800
Rio Janeiro	»	1360
Rosario	»	1510
Rustciuk	»	850
Salonicco	»	680
San Francisco	»	2320
San Paolo	»	1440
Santa Fè	»	1550
Santiago	»	2280
Scutari	»	580
Shanghai	»	2960
Seraievo	»	590
Singapore	»	2060
Smirne	»	580
Spalato	»	380

Sofia	L.	670
Suez	»	750
Susa	»	420
Teheran	»	2600
Tolone	»	160
Trebisonda	»	870
Trieste	»	250
Tripoli	»	570
Tunisi	»	400
Valparaiso	»	2300
Vienna	»	290
Yokohama	»	3280
Zara	»	280
Zurigo	»	200

—

da Chicago a

Corfù	L.	1560
Costantinopoli	»	1720
Denver	»	490
Filadelfia	»	250
Filippopoli	»	1900
Fiume	»	1340
Galatz	»	2010
Gerusalemme	»	1950
Gibilterra	»	1030
Ginevra	»	1400
Guatemala	»	1300
Juiz de Fora	»	1700
Lima	»	1610
Lione	»	1350
Liverpool	»	1250
Malta	»	1300
Marsiglia	»	1150
Melbourne	»	4130
Messico	»	950
Monaco (Princip.)	»	1100
Montevideo	»	2000
Nizza	»	1100
Nuova Orléans	»	320
Nuova York	»	260
Odessa	»	1660
Patrasso	»	1600
Pernambuco	»	1370
Pireo	»	1650
Porto Alegre	»	2200
Porto Said	»	1890
Prevesa	»	1650
Rio Janeiro	»	1900
Rosario	L.	2200
Rustciuk	»	1900
Salonicco	»	1700
San Francisco	»	700
San Paolo	»	1950
Santa Fè	»	2330
Santiago	»	2350
Scutari	»	1550
Shanghai	»	3720
Seraievo	»	1700
Singapore	»	3300
Smirne	»	1670
Spalato	»	1450
Sofia	»	1880
Suez	»	1800
Susa	»	1500
Teheran	»	3750
Tolone	»	1200
Trebisonda	»	1850
Trieste	»	1300
Tripoli	»	1600
Tunisi	»	1400
Valparaiso	»	2300
Vienna	»	1450
Yokohama	»	4200
Zara	»	1350
Zurigo	»	1500

—

da Corfù a

Costantinopoli	L.	290
Denver	»	1900
Filadelfia	»	1300
Filippopoli	»	420
Fiume	»	200
Galatz	»	550
Gerusalemme	»	500
Gibilterra	»	700
Ginevra	»	530
Guatemala	»	2090
Juiz de Fora	»	1700
Lima	»	2290
Lione	»	500
Liverpool	»	900
Malta	»	210
Marsiglia	»	500
Melbourne	»	2570
Messico	»	1900
Monaco (Princip.)	»	450
Montevideo	L.	1650
Nizza	»	450
Nuova Orléans	»	2080
Nuova York	»	1500
Odessa	»	480
Patrasso	»	100
Pernambuco	»	1550
Pireo	»	200
Porto Alegre	»	1860
Porto Said	»	380
Prevesa	»	100
Rio Janeiro	»	1600
Rosario	»	2000
Rustciuk	»	460
Salonicco	»	280
San Francisco	»	2530
San Paolo	»	1700
Santa Fè	»	1900
Santiago	»	2850
Scutari	»	150
Shanghai	»	2300
Seraievo	»	740
Singapore	»	1800
Smirne	»	250
Spalato	»	180
Sofia	»	540
Suez	»	430
Susa	»	350
Teheran	»	2050
Tolone	»	450
Trebisonda	»	440
Trieste	»	220
Tripoli	»	260
Tunisi	»	240
Valparaiso	»	2870
Yokohama	»	3000
Zara	»	190
Zurigo	»	580

—

da Costantinopoli a

Denver	L.	1980
Filadelfia	»	1590
Filippopoli	»	160
Fiume	»	500
Galatz	»	280
Gerusalemme	»	600
Gibilterra	»	920
Ginevra	»	710
Guatemala	L.	2420
Juiz de Fora	»	1680
Lima	»	2500
Lione	»	710
Liverpool	»	1000
Malta	»	390
Marsiglia	»	630
Melbourne	»	2600
Messico	»	2160
Monaco (Princip.)	»	630
Montevideo	»	1670
Nizza	»	630
Nuova Orléans	»	1840
Nuova York	»	1380
Odessa	»	190
Patrasso	»	320
Pernambuco	»	1500
Pireo	»	260
Porto Alegre	»	1970
Porto Said	»	400
Prevesa	»	330
Rio Janeiro	»	1670
Rosario	»	1870
Rustciuk	»	170
Salonicco	»	120
San Francisco	»	2590
San Paolo	»	1760
Santa Fè	»	1970
Santiago	»	2770
Scutari	»	570
Shanghai	»	2490
Seraievo	»	450
Singapore	»	1960
Smirne	»	150
Spalato	»	470
Sofia	»	180
Suez	»	580
Susa	»	510
Tangeri	»	880
Teheran	»	1760
Tolone	»	650
Trebisonda	»	150
Trieste	»	360
Tripoli	»	530
Tunisi	»	490
Valparaiso	»	2790
Yokohama	»	2940
Zara	»	440

Zurigo	L.	680

—

da Damasco a

Gerusalemme	L.	160

—

da Denver a

Filadelfia	L.	700
Filippopoli	»	2290
Fiume	»	1760
Galatz	»	2130
Gerusalemme	»	2350
Gibilterra	»	1420
Ginevra	»	1790
Guatemala	»	1150
Juiz de Fora	»	2240
Lima	»	2240
Lione	»	1710
Liverpool	»	1590
Malta	»	1790
Marsiglia	»	1570
Melbourne	»	2550
Messico	»	860
Monaco (Princip.)	»	1600
Montevideo	»	2400
Nizza	»	1600
Nuova Orléans	»	800
Nuova York	»	590
Odessa	»	2100
Patrasso	»	1800
Pernambuco	»	1760
Pireo	»	2000
Porto Alegre	»	2500
Porto Said	»	2190
Prevesa	»	1950
Rio Janeiro	»	2200
Rosario	»	2550
Rustciuk	»	2150
Salonicco	»	2000
San Francisco	»	600
San Paolo	»	2270
Santa Fè	»	2650
Santiago	»	2700
Scutari	»	1900
Shanghai	»	2500
Seraievo	»	2050
Singapore	»	3600
Smirne	»	1900
Spalato	»	1750
Sofia	L.	2200
Suez	»	2100
Susa	»	1850
Teheran	»	4000
Tolone	»	1600
Trebisonda	»	2160
Trieste	»	1700
Tripoli	»	1900
Tunisi	»	1790
Valparaiso	»	2700
Yokohama	»	1750
Zara	»	1750
Zurigo	»	1800

—

da Durazzo a

Salonicco	L.	350

—

da Filadelfia a

Filippopoli	L.	1670
Fiume	»	1140
Galatz	»	1710
Gerusalemme	»	1730
Gibilterra	»	800
Ginevra	»	1170
Guatemala	»	1070
Juiz de Fora	»	1470
Lima	»	1380
Lione	»	1100
Liverpool	»	970
Malta	»	1170
Marsiglia	»	950
Melbourne	»	4000
Messico	»	700
Monaco (Princip.)	»	1000
Montevideo	»	1780
Nizza	»	1000
Nuova Orléans	»	520
Nuova York	»	50
Odessa	»	1410
Patrasso	»	1350
Pernambuco	»	1150
Pireo	»	1380
Porto Alegre	»	1970
Porto Said	»	1570
Prevesa	»	1370
Rio Janeiro	»	1600
Rosario	»	1980
Rustciuck	»	1620
Salonicco	L.	1400
San Francisco	»	940
San Paolo	»	1650
Santa Fè	»	2030
Santiago	»	2100
Scutari	»	1300
Shanghai	»	3480
Seraievo	»	1480
Singapore	»	3050
Smirne	»	1370
Spalato	»	1170
Sofia	»	1580
Suez	»	1520
Susa	»	1260
Teheran	»	3470
Tolone	»	1030
Trebisonda	»	1540
Trieste	»	1100
Tripoli	»	1300
Tunisi	»	1170
Valparaiso	»	2060
Yokohama	»	2700
Zara	»	1140
Zurigo	»	1200

—

da Filippopoli a

Fiume	L.	360
Galatz	»	500
Gerusalemme	»	800
Gibilterra	»	1000
Ginevra	»	700
Guatemala	»	2540
Juiz de Fora	»	1840
Lima	»	2660
Lione	»	820
Liverpool	»	1200
Malta	»	550
Marsiglia	»	750
Melbourne	»	2760
Messico	»	2320
Monaco (Princip.)	»	790
Montevideo	»	1830
Nizza	»	790
Nuova Orléans	»	1600
Nuova York	»	1540
Odessa	»	350
Patrasso	L.	480
Pernambuco	»	1660
Pireo	»	420
Porto Alegre	»	2130
Porto Said	»	560
Prevesa	»	480
Rio Janeiro	»	1830
Rosario	»	2000
Rustciuk	»	330
Salonicco	»	300
San Francisco	»	2700
San Paolo	»	1920
Santa Fè	»	2130
Santiago	»	3100
Scutari	»	650
Shanghai	»	2650
Seraievo	»	430
Singapore	»	2100
Smirne	»	300
Spalato	»	480
Sofia	»	80
Suez	»	720
Susa	»	650
Teheran	»	1900
Tolone	»	750
Trebisonda	»	300
Trieste	»	380
Tripoli	»	650
Tunisi	»	600
Valparaiso	»	3120
Veracruz	»	2240
Vienna	»	400
Yokohama	»	3100
Zara	»	420
Zurigo	»	900

—

da Fiume a

Galatz	L.	500
Gerusalemme	»	750
Gibilterra	»	800
Ginevra	»	350
Guatemala	»	1950
Juiz de Fora	»	1950
Lima	»	2500
Lione	»	350

Liverpool	L.	750
Malta	»	400
Marsiglia	»	340
Melbourne	»	2750
Messico	»	2300
Motevideo	»	1700
Nizza	»	300
Nuova Orléans	»	1800
Nuova York	»	1200
Odessa	»	560
Patrasso	»	220
Pernambuco	»	1600
Pireo	»	350
Porto Alegre	»	1700
Porto Said	»	550
Prevesa	»	250
Rio Janeiro	»	1650
Rosario	»	1800
Rustciuk	»	650
Salonicco	»	400
San Francisco	»	2460
San Paolo	»	1700
Santa Fè	»	1800
Santiago	»	2400
Scutari	»	180
Shanghai	»	2650
Seraievo	»	490
Singapore	»	2050
Smirne	»	400
Spalato	»	80
Sofia	»	340
Suez	»	600
Susa	»	370
Teheran	»	2250
Tolone	»	310
Trebisonda	»	620
Trieste	»	60
Tripoli	»	450
Tunisi	»	370
Valparaiso	»	2410
Yokohama	»	3200
Zara	»	50
Zurigo	»	300

—

da Florianopolis a

Juiz de Fora	L.	400
Liverpool	»	1300

—

da Galatz a

Gerusalemme	L.	900
Gibilterra	»	900
Ginevra	»	650
Guatemala	»	2600
Juiz de Fora	»	1960
Lima	»	2700
Lione	»	900
Liverpool	»	1250
Malta		550
Marsiglia	»	850
Melbourne	»	2700
Messico	»	2430
Monaco (Princip.)	»	700
Montevideo	»	1850
Nizza	»	700
Nuova Orléans	»	2000
Nuova York	»	1600
Odessa	»	160
Orano	»	1000
Patrasso	»	550
Pernambuco	»	1700
Pireo	»	500
Porto Alegre	»	2200
Porto Said	»	650
Prevesa	»	600
Rio Janeiro	»	1800
Rosario	»	2160
Rustciuk	»	120
Salonicco	»	350
San Francisco	»	2750
San Paolo	»	2000
Santa Fè	»	2200
Santiago	»	3100
Scutari	»	700
Shanghai	»	2600
Seraievo	»	680
Singapore	»	2100
Smirne	»	300
Spalato	»	650
Sofia	»	420
Suez	»	800
Susa	»	750
Teheran	»	1860
Tolone	»	750
Trebisonda	»	250
Trieste	»	540
Tripoli	»	750
Tunisi	L.	800
Valparaiso	»	3420
Yokohama	»	3150
Zara	»	500
Zurigo	»	900

—

da Gerusalemme a

Gibilterra	L.	960
Ginevra	»	1100
Guatemala	»	2800
Juiz de Fora	»	2000
Lima	»	2650
Lione	»	1020
Liverpool	»	1400
Malta	»	530
Marsiglia	»	770
Melbourne	»	2400
Messico	»	2230
Monaco (Princip.)	»	750
Montevideo	»	1900
Nizza	»	750
Nuova Orléans	»	2100
Nuova York	»	1650
Odessa	»	750
Patrasso	»	450
Pernambuco	»	1700
Pireo	»	450
Porto Alegre	»	2200
Porto Said	»	150
Prevesa	»	550
Rio Janeiro	»	1700
Rosario	»	1840
Rustciuk	»	720
Salonicco	»	500
San Francisco	»	2600
San Paolo	»	1800
Santa Fè	»	2000
Santiago	»	2740
Scutari	»	700
Shanghai	»	2100
Seraievo	»	1070
Singapore	»	1800
Smirne	»	510
Spalato	»	700
Sofia	»	670
Suez	»	300
Susa	»	610
Teheran	»	2300
Tolone	L.	750
Trebisonda	»	750
Trieste	»	650
Tripoli	»	450
Tunisi	»	470
Valparaiso	»	2750
Yokohama	»	2800
Zara	»	750
Zurigo	»	900

—

da Gibilterra a

Ginevra	L.	400
Guatemala	»	1560
Juiz de Fora	»	1250
Lima	»	1790
Lione	»	380
Liverpool	»	580
Malta	»	400
Marsiglia	»	250
Melbourne	»	2830
Messico	»	1580
Monaco (Princip.)	»	280
Montevideo	»	1200
Nizza	»	280
Nuova Orléans	»	1600
Nuova York	»	1050
Odessa	»	930
Patrasso	»	570
Pernambuco	»	1180
Pireo	»	650
Porto Alegre	»	1380
Porto Said	»	700
Prevesa	»	650
Rio Janeiro	»	1800
Rosario	»	1550
Rustciuk	»	1000
Salonicco	»	770
San Francisco	»	2050
San Paolo	»	1250
Santa Fè	»	1450
Santiago	»	2400
Scutari	»	760
Shanghai	»	2850
Seraievo	»	860
Singapore	»	2150
Smirne	»	720
Spalato	»	580
Sofia	»	900

Suez	L.	750
Susa	»	500
Teheran	»	2700
Tolone	»	310
Trebisonda	»	900
Trieste	»	400
Tripoli	»	450
Tunisi	»	450
Valparaiso	»	2390
Yokohama	»	3100
Zara	»	500
Zurigo	»	450

—

da Ginevra a

Guàtemala	L.	1950
Juiz de Fora	»	1650
Lima	»	2230
Lione	»	60
Liverpool	»	480
Malta	»	500
Marsiglia	»	160
Melbourne	»	2770
Messico	»	1980
Monaco (Princip.)	»	250
Montevideo	»	1600
Nizza	»	250
Nuova Orléans	»	1500
Nuova York	»	1150
Odessa	»	900
Patrasso	»	580
Pernambuco	»	1250
Pireo	»	550
Porto Alegre	»	1540
Porto Said	»	750
Prevesa	»	610
Rio Janeiro	»	1450
Rosario	»	1750
Rustciuk	»	900
Salonicco	»	650
San Francisco	»	2150
San Paolo	»	1460
Santa Fè	»	1560
Santiago	»	2680
Scutari	»	500
Shanghai	»	2800
Seraievo	»	740
Singapore	»	2200
Smirne	»	730
Spalato	L.	430
Sofia	»	790
Suez	»	750
Susa	»	540
Teheran	»	2470
Tolone	»	210
Trebisonda	»	860
Trieste	»	360
Tripoli	»	600
Tunisi	»	420
Valparaiso	»	2700
Yokohama	»	3300
Zara	»	380
Zurigo	»	120

—

da Guatemala a

Juiz de Fora	L.	1750
Lima	»	1000
Lione	»	1850
Liverpool	»	2140
Malta	»	1900
Marsiglia	»	1700
Melbourne	»	4300
Messico	»	450
Monaco (Princip.)	»	1800
Montevideo	»	1800
Nizza	»	1800
Nuova Orléans	»	700
Nuova York	»	1250
Odessa	»	2400
Patrasso	»	2000
Pernambuco	»	1400
Pireo	»	2050
Porto Alegre	»	2000
Porto Said	»	2200
Prevesa	»	2150
Rio Janeiro	»	1700
Rosario	»	2050
Rustciuk	»	2400
Salonicco	»	2250
San Francisco	»	800
San Paolo	»	2000
Santa Fè	»	2050
Santiago	»	1650
Scutari	»	2200
Shanghai	»	4200
Seraievo	»	2300
Singapore	»	3600
Smirne	L.	2200
Spalato	»	2100
Suez	»	2300
Susa	»	2000
Teheran	»	4200
Tolone	»	1800
Trebisonda	»	2400
Trieste	»	1900
Tripoli	»	2100
Tunisi	»	1900
Valparaiso	»	1600
Yokohama	»	4500
Zara	»	2000
Zurigo	»	2000

—

da Innsbruck a

Tolone	L.	250

—

da Juiz de Fora a

Lima	L.	3000
Lione	»	1000
Liverpool	»	1830
Malta	»	1600
Marsiglia	»	1500
Melbourne	»	3800
Messico	»	1630
Monaco (Princip.)	»	1600
Montevideo	»	550
Nizza	»	1600
Nuova Orléans	»	1500
Nuova York	»	1650
Odessa	»	2150
Patrasso	»	1700
Pernambuco	»	500
Pietroburgo	»	2300
Pireo	»	1800
Porto Alegre	»	640
Porto Said	»	2000
Prevesa	»	1800
Rio Janeiro	»	60
Rosario	»	600
Rustciuk	»	2200
Salonicco	»	2000
San Francisco	»	2200
San Paolo	»	100
Santa Fè	»	700
Santiago	»	1700
Scutari	»	1800
Shanghai	L.	4100
Seraievo	»	2100
Singapore	»	3300
Smirne	»	1900
Spalato	»	1700
Sofia	»	2100
Suez	»	2000
Susa	»	1700
Teheran	»	4000
Tolone	»	1500
Trebisonda	»	2150
Trieste	»	1600
Tripoli	»	1800
Tunisi	»	1600
Valparaiso	»	1700
Yokohama	»	4300
Zara	»	1700
Zurigo	»	1600

—

da La Plata a

Montevideo	L.	150

—

da Lima a

Lione	L.	2200
Liverpool	»	2370
Malta	»	2200
Marsiglia	»	2100
Melbourne	»	2150
Messico	»	1380
Monaco (Princip.)	»	2100
Montevideo	»	2200
Nizza	»	2100
Nuova Orléans	»	1300
Nuova York	»	1480
Odessa	»	2800
Patrasso	»	2350
Pernambuco	»	1650
Pireo	»	2380
Porto Alegre	»	2400
Porto Said	»	2550
Prevesa	»	2480
Rio Janeiro	»	2000
Rosario	»	1800
Rustciuk	»	2800
Salonicco	»	2600
San Francisco	»	1600
San Paolo	»	2100
Santa Fè	»	2000

Santiago	L.	840
Scutari	»	2550
Shanghai	»	3300
Seraievo	»	2640
Singapore	»	4000
Smirne	»	2500
Spalato	»	2360
Sofia	»	2680
Suez	»	2550
Susa	»	2320
Teheran	»	4550
Tolone	»	2100
Trebisonda	»	2650
Trieste	»	2300
Tripoli	»	2350
Tunisi	»	2280
Valparaiso	»	760
Yokohama	»	2850
Zara	»	2280
Zurigo	»	2300

—

da Lione a

Liverpool	L.	550
Malta	»	600
Marsiglia	»	100
Melbourne	»	2800
Messico	»	1980
Monaco (Princip.)	»	200
Montevideo	»	1500
Nizza	»	200
Nuova Orléans	»	1900
Nuova York	»	1300
Odessa	»	930
Patrasso	»	580
Pernambuco	»	1400
Pireo	»	600
Porto Alegre	»	1700
Porto Said	»	700
Prevesa	»	820
Rio Janeiro	»	1600
Rosario	»	1900
Rustciuk	»	860
Salonicco	»	700
San Francisco	»	2400
San Paolo	»	1650
Santa Fè	»	1800
Santiago	»	2700
Scutari	»	600
Shanghai	L.	2700
Seraievo	»	620
Singapore	»	2500
Smirne	»	600
Sofia	»	750
Spalato	»	430
Suez	»	700
Susa	»	450
Teheran	»	2700
Tolone	»	120
Trebisonda	»	900
Trieste	»	300
Tripoli	»	640
Tunisi	»	470
Valparaiso	»	2680
Yokohama	»	3350
Zara	»	350
Zurigo	»	150

—

da Liverpool a

Malta	L.	850
Marsiglia	»	580
Melbourne	»	3220
Messico	»	2100
Monaco (Princip.)	»	600
Montevideo	»	1700
Nizza	»	600
Nuova Orléans	»	2100
Nuova York	»	1600
Odessa	»	1240
Patrasso	»	900
Pernambuco	»	1700
Pireo	»	950
Porto Alegre	»	2100
Porto Said	»	1100
Prevesa	»	950
Rio Janeiro	»	1800
Rosario	»	2300
Rustciuk	»	1280
Salonicco	»	1150
San Francisco	»	2650
San Paolo	»	1850
Santa Fè	»	2150
Santiago	»	3150
Scutari	»	1050
Shanghai	»	3000
Seraievo	»	1000
Singapore	»	2500
Smirne	L.	1100
Spalato	»	880
Sofia	»	1200
Suez	»	1200
Susa	»	800
Teheran	»	3100
Tolone	»	600
Trebisonda	»	1400
Trieste	»	800
Tripoli	»	900
Tunisi	»	800
Valparaiso	»	3100
Yokohama	»	3600
Zara	»	800
Zurigo	»	550

—

da Malta a

Marsiglia	L.	310
Melbourne	»	2500
Messico	»	1980
Monaco (Princip.)	»	320
Montevideo	»	1550
Nizza	»	320
Nuova Orléans	»	1700
Nuova York	»	1350
Odessa	»	550
Patrasso	»	250
Pernambuco	»	1300
Pireo	»	300
Porto Alegre	»	1700
Porto Said	»	350
Prevesa	»	260
Rio Janeiro	»	1500
Rosario	»	1800
Rustciuk	»	530
Salonicco	»	350
San Francisco	»	2300
San Paolo	»	1600
Santa Fè	»	1750
Santiago	»	2600
Scutari	»	300
Shanghai	»	2300
Seraievo	»	750
Singapore	»	1800
Smirne	»	330
Spalato	»	350
Sofia	»	570
Suez	»	380
Susa	L.	150
Teheran	»	2000
Tolone	»	350
Trebisonda	»	540
Trieste	»	390
Tripoli	»	150
Tunisi	»	170
Valparaiso	»	2600
Yokohama	»	2850
Zara	»	380
Zurigo	»	500

—

da Marsiglia a

Melbourne	L.	2750
Messico	»	1730
Monaco (Princip.)	»	90
Montevideo	»	1420
Nizza	»	90
Nuova Orléans	»	1420
Nuova York	»	840
Odessa	»	800
Parà	»	1100
Patrasso	»	470
Pernambuco	»	1200
Pireo	»	500
Porto Alegre	»	1380
Porto Said	»	620
Prevesa	»	470
Rio Janeiro	»	1250
Rosario	»	1420
Rustciuk	»	740
Salonicco	»	570
San Francisco	»	2120
San Paolo	»	1330
Santa Fè	»	1440
Santiago	»	2250
Scutari	»	480
Shanghai	»	2840
Seraievo	»	620
Singapore	»	2070
Smirne	»	570
Spalato	»	310
Sofia	»	600
Suez	»	690
Susa	»	310
Teheran	»	2550
Tolone	»	50
Trebisonda	»	760

Trieste	L.	240
Tripoli	»	410
Tunisi	»	290
Valparaiso	»	2270
Yokohama	»	3150
Zara	»	280
Zurigo	»	260

—

da Melbourne a

Messico	L.	3180
Monaco (Princip.)	»	2600
Montevideo	»	3500
Nizza	»	2600
Nuova Orléans	»	3300
Nuova York	»	3400
Odessa	»	2700
Patrasso	»	2450
Pernambuco	»	3800
Pietroburgo	»	3400
Pireo	»	2400
Porto Alegre	»	4000
Porto Said	»	2300
Prevesa	»	2500
Rio Janeiro	»	3600
Rosario	»	3850
Rustciuk	»	2700
Salonicco	»	2500
San Francisco	»	3500
San Paolo	»	3700
Santa Fè	»	3900
Santiago	»	2700
Scutari	»	2600
Shanghai	»	1600
Seraievo	»	3000
Singapore	»	580
Smirne	»	2400
Spalato	»	2750
Sofia	»	2800
Suez	»	2200
Susa	»	2500
Teheran	»	4500
Tolone	»	2750
Trebisonda	»	2800
Trieste	»	2700
Tripoli	»	2500
Tunisi	»	2600
Valparaiso	»	2600
Yokohama	»	1280
Zara	L.	2600
Zurigo	»	2900

—

da Messico a

Monaco (Princip.)	L.	1780
Montevideo	»	1930
Nizza	»	1780
Nuova Orléans	»	500
Nuova York	»	900
Odessa	»	2280
Patrasso	»	1880
Pernambuco	»	1230
Pireo	»	1980
Porto Alegre	»	1980
Porto Said	»	2260
Prevesa	»	2030
Rio Janeiro	»	1630
Rosario	»	2260
Rustciuk	»	2480
Salonicco	»	2080
San Francisco	»	800
San Paolo	»	1760
Santa Fè	»	2180
Santiago	»	1980
Scutari	»	2230
Shanghai	»	2400
Seraievo	»	2480
Singapore	»	2900
Smirne	»	2190
Spalato	»	2230
Sofia	»	2450
Suez	»	2170
Susa	»	1890
Teheran	»	4140
Tolone	»	1800
Trebisonda	»	2440
Trieste	»	2030
Tripoli	»	2030
Tunisi	»	1950
Valparaiso	»	1900
Yokohama	»	2280
Zara	»	2000
Zurigo	»	2080

—

da Monaco (Principato) a

Nizza	L.	20

—

da Monastir a

Odessa	L.	650

—

da Montevideo a

Nizza	L.	1480
Nuova Orléans	»	2000
Nuova York	»	2100
Odessa	»	2100
Patrasso	»	1750
Pernambuco	»	540
Pireo	»	1800
Porto Alegre	»	200
Porto Said	»	1900
Prevesa	»	1800
Rio Janeiro	»	350
Rosario	»	280
Rustciuk	»	2100
Salonicco	»	1900
San Francisco	»	3300
San Paolo	»	500
Santa Fè	»	320
Santiago	»	1300
Scutari	»	1900
Shanghai	»	4000
Seraievo	»	2000
Singapore	»	3300
Smirne	»	1900
Spalato	»	1750
Sofia	»	2100
Suez	»	1950
Susa	»	1700
Teheran	»	3900
Tolone	»	1510
Trebisonda	»	2100
Trieste	»	1600
Tripoli	»	1700
Tunisi	»	1600
Valparaiso	»	1320
Victoria	»	550
Yokohama	»	4200
Zara	»	1700
Zurigo	»	1650

—

da Nizza a

Nuova Orléans	L.	1500
Nuova York	»	830
Odessa	»	790
Patrasso	»	460
Pernambuco	L.	1140
Pireo	»	500
Porto Alegre	»	1370
Porto Said	»	610
Prevesa	»	460
Rio Janeiro	»	1240
Rosario	»	1410
Rustciuk	»	730
Salonicco	»	560
San Francisco	»	2110
San Paolo	»	1320
Santa Fè	»	1430
Santiago	»	2260
Scutari	»	470
Shanghai	»	2830
Seraievo	»	610
Singapore	»	2060
Smirne	»	500
Spalato	»	300
Sofia	»	590
Suez	»	680
Susa	»	300
Teheran	»	2540
Tolone	»	60
Trebisonda	»	750
Trieste	»	230
Tripoli	»	450
Tunisi	»	280
Valparaiso	»	2260
Yokohama	»	314
Zara	»	270
Zurigo	»	310

—

da Nuova Orléans a

Nuova York	L.	570
Odessa	»	2400
Parigi	»	2050
Patrasso	»	2070
Pernambuco	»	1170
Pietroburgo	»	2550
Pireo	»	2050
Porto Alegre	»	1810
Porto Said	»	2200
Prevesa	»	2100
Ragusa	»	2100
Rio Janeiro	»	1400
Rosario	»	2070
Rustciuk	»	2500

Salonicco	L.	2250
San Francisco	»	700
San Paolo	»	1540
Santa Fè	»	2320
Santiago	»	1900
Scutari	»	2250
Shanghai	»	2300
Seraievo	»	2400
Singapore	»	2800
Smirne	»	2250
Spalato	»	2050
Sofia	»	2400
Suez	»	2250
Susa	»	2030
Teheran	»	4000
Tolone	»	1600
Trebisonda	»	2300
Trieste	»	1800
Tripoli	»	2000
Tunisi	»	1850
Valparaiso	»	1880
Yokohama	»	2100
Zara	»	1950
Zurigo	»	1650

—

da Nuova York a

Odessa	L.	1800
Patrasso	»	1400
Pernambuco	»	1500
Pireo	»	1400
Porto Alegre	»	2050
Porto Said	»	1500
Prevesa	»	1420
Rio Janeiro	»	1450
Rosario	»	1600
Rustciuk	»	1750
Salonicco	»	1600
San Francisco	»	1000
San Paolo	»	1500
Santa Fè	»	1650
Santiago	»	2500
Scutari	»	1450
Shanghai	»	2700
Seraievo	»	1650
Singapore	»	2800
Smirne	»	1550
Spalato	»	1330
Sofia	»	1650
Suez	L.	1500
Susa	»	1350
Teheran	»	3500
Tolone	»	1150
Trebisonda	»	1800
Trieste	»	1300
Tripoli	»	1400
Tunisi	»	1300
Valparaiso	»	2520
Yokohama	»	2300
Zara	»	1300
Zurigo	»	1320

—

da Odessa a

Patrasso	L.	420
Pernambuco	»	1600
Pietroburgo	»	900
Pireo	»	360
Porto Alegre	»	2000
Porto Said	»	500
Prevesa	»	430
Rio Janeiro	»	1770
Rosario	»	1970
Rustciuk	»	220
Salonicco	»	200
San Francisco	»	2690
San Paolo	»	1860
Santa Fè	»	2050
Santiago	»	3000
Scutari	»	670
Shanghai	»	2590
Seraievo	»	840
Singapore	»	2060
Smirne	»	250
Spalato	»	570
Sofia	»	280
Suez	»	600
Susa	»	610
Teheran	»	1800
Tolone	»	750
Trebisonda	»	180
Trieste	»	650
Tripoli	»	630
Tunisi	»	600
Valparaiso	»	3000
Yokohama	»	3000
Zara	»	540
Zurigo	»	1000

da Parà a

Rio Janeiro	L.	450
San Paolo	»	700

—

da Patrasso a

Pernambuco	L.	1650
Pireo	»	50
Porto Alegre	»	1900
Porto Said	»	250
Prevesa	»	150
Rio Janeiro	»	1750
Rosario	»	2000
Rustciuk	»	400
Salonicco	»	150
San Francisco	»	2550
San Paolo	»	1800
Santa Fè	»	1950
Santiago	»	2700
Scutari	»	250
Shanghai	»	2260
Seraievo	»	550
Singapore	»	1850
Smirne	»	150
Spalato	»	250
Sofia	»	380
Suez	»	350
Susa	»	300
Teheran	»	2000
Tolone	»	550
Trebisonda	»	420
Trieste	»	300
Tripoli	»	330
Tunisi	»	350
Valparaiso	»	2740
Yokohama	»	3000
Zara	»	200
Zurigo	»	600

—

da Pernambuco a

Pireo	L.	1700
Porto Alegre	»	700
Porto Said	»	1800
Prevesa	»	1700
Rio Janeiro	»	400
Rosario	»	700
Rustciuk	»	2000
Salonicco	»	1850
San Francisco	»	2230
San Paolo	L.	500
Santa Fè	»	800
Santiago	»	1700
Scutari	»	1800
Shanghai	»	3900
Seraievo	»	1950
Singapore	»	3250
Smirne	»	1800
Spalato	»	1650
Sofia	»	2000
Suez	»	1850
Susa	»	1600
Teheran	»	3800
Tolone	»	1400
Trebisonda	»	2050
Trieste	»	1550
Tripoli	»	1700
Tunisi	»	1500
Valparaiso	»	1700
Yokohama	»	3500
Zara	»	1500
Zurigo	»	1500

—

da Pireo a

Porto Alegre	L.	1950
Porto Said	»	270
Prevesa	»	250
Rio Janeiro	»	1780
Rosario	»	2150
Rustciuk	»	430
Salonicco	»	150
San Francisco	»	2650
San Paolo	»	1850
Santa Fè	»	2050
Santiago	»	3020
Scutari	»	350
Shanghai	»	2250
Seraievo	»	900
Singapore	»	1800
Smirne	»	140
Spalato	»	380
Sofia	»	440
Suez	»	350
Susa	»	420
Teheran	»	2000
Tolone	»	550
Trebisonda	»	410
Trieste	»	420

Tripoli	L.	450
Tunisi	»	470
Valparaiso	»	3030
Yokohama	»	2900
Zara	»	380
Zurigo	»	780

—

da Porto Alegre a

Porto Said	L.	2000
Prevesa	»	2030
Rio Janeiro	»	600
Rosario	»	420
Rustciuk	»	2380
Salonicco	»	2150
San Francisco	»	2800
San Paolo	»	400
Santa Fè	»	480
Santiago	»	1450
Scutari	»	2100
Shanghai	»	4230
Seraievo	»	2240
Singapore	»	3500
Smirne	»	2100
Spalato	»	1950
Sofia	»	2280
Suez	»	2130
Susa	»	1800
Teheran	»	4080
Tolone	»	1690
Trebisonda	»	2280
Trieste	»	1780
Tripoli	»	1980
Tunisi	»	1650
Valparaiso	»	1480
Victoria	»	400
Yokohama	»	4200
Zara	»	1800
Zurigo	»	1830

—

da Porto Said a

Prevesa	L.	480
Rio Janeiro	»	1700
Rosario	»	2250
Rustciuk	»	650
Salonicco	»	400
San Francisco	»	2750
San Paolo	»	1950
Santa Fè	L.	2150
Santiago	»	3120
Scutari	»	530
Shanghai	»	2030
Seraievo	»	1120
Singapore	»	1450
Smirne	»	380
Spalato	»	560
Sofia	»	650
Suez	»	120
Susa	»	450
Teheran	»	2160
Tolone	»	650
Trebisonda	»	550
Trieste	»	600
Tripoli	»	470
Tunisi	»	500
Valparaiso	»	3140
Yokohama	»	2700
Zara	»	570
Zurigo	»	960

—

da Prevesa a

Rio Janeiro	L.	1780
Rosario	»	2150
Rustciuk	»	500
Salonicco	»	380
San Francisco	»	2650
San Paolo	»	1800
Santa Fè	»	2000
Santiago	»	3000
Scutari	»	220
Shanghai	»	2400
Seraievo	»	800
Singapore	»	1900
Smirne	»	350
Spalato	»	250
Sofia	»	640
Suez	»	530
Susa	»	400
Teheran	»	2150
Tolone	»	500
Trebisonda	»	540
Trieste	»	300
Tripoli	»	360
Tunisi	»	340
Valparaiso	»	3020
Yokohama	»	3100
Zara	L.	260
Zurigo	»	650

—

da Ribeirão Preto a

Rio Janeiro	L.	300

—

da Rio Janeiro a

Rosario	L.	630
Rustciuk	»	2180
Salonicco	»	1950
San Francisco	»	3000
San Paolo	»	120
Santa Fè	»	700
Santiago	»	1650
Santos	»	120
Scutari	»	1850
Shanghai	»	4000
Seraievo	»	2040
Singapore	»	3320
Smirne	»	1850
Spalato	»	1760
Sofia	»	2080
Suez	»	1930
Susa	»	1620
Tangeri	»	1180
Teheran	»	3800
Tolone	»	1490
Trebisonda	»	2080
Trieste	»	1580
Tripoli	»	1780
Tunisi	»	1630
Valparaiso	»	1660
Victoria	»	150
Yokohama	»	3700
Zara	»	1680
Zurigo	»	1630

—

da Rosario a

Rustciuk	L.	2400
Salonicco	»	2250
San Francisco	»	3200
San Paolo	»	600
Santa Fè	»	120
Santiago	»	1180
Scutari	»	2200
Shanghai	»	4200
Seraievo	»	2300
Singapore	»	3700
Smirne	L.	2200
Spalato	»	2100
Sofia	»	2400
Suez	»	2300
Susa	»	1900
Teheran	»	4200
Tolone	»	1700
Trebisonda	»	2450
Trieste	»	1850
Tripoli	»	2000
Tunisi	»	1800
Valparaiso	»	1200
Yokohama	»	4350
Zara	»	1900
Zurigo	»	1850

—

da Rustciuk a

Salonicco	L.	250
San Francisco	»	2760
San Paolo	»	1930
Santa Fè	»	2140
Santiago	»	3140
Scutari	»	700
Shanghai	»	2650
Seraievo	»	620
Singapore	»	2120
Smirne	»	300
Spalato	»	640
Sofia	»	250
Suez	»	700
Susa	»	650
Teheran	»	2020
Tolone	»	740
Trebisonda	»	320
Trieste	»	600
Tripoli	»	680
Tunisi	»	660
Valparaiso	»	3150
Yokohama	»	3100
Zara	»	700
Zurigo	»	650

—

da Salonicco a

San Francisco	L.	2800
San Paolo	»	2050
Santa Fè	»	2200
Santiago	»	3200
Scutari	»	450

Shanghai	L.	2400
Seraievo	»	650
Singapore	»	1900
Smirne	»	200
Spalato	»	500
Sofia	»	300
Suez	»	500
Susa	»	550
Teheran	»	1880
Tolone	»	600
Trebisonda	»	270
Trieste	»	570
Tripoli	»	600
Tunisi	»	580
Valparaiso	»	3200
Yokohama	»	3070
Zara	»	520
Zurigo	»	700

—

da San Francisco a

San Paolo	L.	2500
Santa Fè	»	2650
Santiago	»	2300
Scutari	»	2800
Shanghai	»	1970
Seraievo	»	2900
Singapore	»	2500
Smirne	»	2770
Spalato	»	2630
Sofia	»	2950
Suez	»	2800
Susa	»	2550
Teheran	»	4750
Tolone	»	2350
Trebisonda	»	2950
Trieste	»	2450
Tripoli	»	2650
Tunisi	»	2500
Valparaiso	»	2280
Yokohama	»	1350
Zara	»	2550
Zurigo	»	2500

—

da San Paolo a

Santa Fè	L.	800
Santiago	»	1700
Santos	»	50
Scutari	»	1900
Shanghai	»	4120
Seraievo	»	2150
Singapore	»	3400
Smirne	»	1950
Spalato	»	1880
Sofia	»	2200
Suez	»	2050
Susa	»	1700
Teheran	»	3920
Tolone	»	1600
Trebisonda	»	2200
Trieste	»	1700
Tripoli	»	1900
Tunisi	»	1750
Valparaiso	»	1800
Victoria	»	350
Yokohama	»	3820
Zara	»	1750
Zurigo	»	1750

—

da Santa Fè a

Santiago	L.	1300
Scutari	»	2320
Shanghai	»	4300
Seraievo	»	2420
Singapore	»	3820
Smirne	»	2300
Spalato	»	2200
Sofia	»	2520
Suez	»	2420
Susa	»	2000
Teheran	»	4300
Tolone	»	1750
Trebisonda	»	2570
Trieste	»	2000
Tripoli	»	2120
Tunisi	»	1900
Valparaiso	»	1320
Victoria	»	800
Yokohama	»	4450
Zara	»	2000
Zurigo	»	1950

—

da Santiago a

Scutari	L.	3180
Shanghai	»	4000
Seraievo	»	3280
Singapore	»	4500
Smirne	L.	3140
Spalato	»	3000
Sofia	»	3320
Suez	»	3170
Susa	»	2900
Teheran	»	5100
Tolone	»	2260
Trebisonda	»	3320
Trieste	»	2800
Tripoli	»	3000
Tunisi	»	2800
Valparaiso	»	40
Yokohama	»	3600
Zara	»	2900
Zurigo	»	2870

—

da Scutari a

Shanghai	L.	2560
Seraievo	»	650
Singapore	»	1980
Smirne	»	440
Spalato	»	120
Sofia	»	520
Suez	»	580
Susa	»	450
Teheran	»	2250
Tolone	»	500
Trebisonda	»	750
Trieste	»	200
Tripoli	»	410
Tunisi	»	390
Valparaiso	»	3200
Yokohama	»	3230
Zara	»	150
Zurigo	»	480

—

da Shanghai a

Seraievo	L.	3150
Singapore	»	660
Smirne	»	2400
Spalato	»	2590
Sofia	»	2690
Suez	»	2100
Susa	»	2480
Teheran	»	4150
Tolone	»	2680
Trebisonda	»	2580
Trieste	»	2630
Tripoli	L.	2500
Tunisi	»	2530
Valparaiso	»	4020
Yokohama	»	560
Zara	»	2600
Zurigo	»	2950

—

da Seraievo a

Singapore	L.	2570
Smirne	»	850
Spalato	»	570
Sofia	»	500
Suez	»	1240
Susa	»	800
Teheran	»	2210
Tolone	»	750
Trebisonda	»	600
Trieste	»	500
Tripoli	»	940
Tunisi	»	860
Valparaiso	»	3300
Yokohama	»	3800
Zara	»	560
Zurigo	»	780

—

da Singapore a

Smirne	L.	1830
Spalato	»	2000
Sofia	»	2100
Suez	»	1570
Susa	»	1900
Teheran	»	3610
Tolone	»	2100
Trebisonda	»	2000
Trieste	»	2050
Tripoli	»	1920
Tunisi	«	1950
Valparaiso	»	4500
Yokohama	»	1220
Zara	»	2020
Zurigo	»	2400

—

da Smirne a

Spalato	L.	500
Sofia	»	450
Suez	»	500
Susa	»	540
Teheran	»	190

Tolone	L.	650
Trebisonda	»	300
Trieste	»	550
Tripoli	»	520
Tunisi	»	560
Valparaiso	»	3160
Yokohama	»	3000
Zara	»	500
Zurigo	»	900

—

da Spalato a

Sofia	L.	420
Suez	»	600
Susa	»	450
Teheran	»	2230
Tolone	»	480
Trebisonda	»	620
Trieste	»	140
Tripoli	»	400
Tunisi	»	380
Valparaiso	»	3020
Yokohama	»	3200
Zara	»	80
Zurigo	»	380

—

da Sofia a

Suez	L.	700
Susa	»	800
Tangeri	»	1200
Teheran	»	2180
Tolone	»	650
Trebisonda	»	550
Trieste	»	400
Tripoli	»	900
Tunisi	»	880
Valparaiso	»	3300
Yokohama	»	3370
Zara	»	410
Zurigo	»	640

—

da Suez a

Susa	L.	550
Teheran	»	2550
Tolone	»	730
Trebisonda	»	650
Trieste	»	570
Tripoli	»	480
Tunisi	»	540
Valparaiso	L.	3190
Yokohama	»	2600
Zara	»	600
Zurigo	»	950

—

da Susa a

Teheran	L.	2250
Tolone	»	320
Trebisonda	»	660
Trieste	»	540
Tripoli	»	180
Tunisi	»	100
Valparaiso	»	2920
Yokohama	»	3150
Zara	»	600
Zurigo	»	650

—

da Teheran a

Tolone	L.	2400
Trebisonda	»	1610
Trieste	»	2100
Tripoli	»	2200
Tunisi	»	2250
Valparaiso	»	5120
Yokohama	»	4700
Zara	»	2200
Zurigo	»	2440

—

da Tolone a

Trebisonda	L.	750
Trieste	»	230
Tripoli	»	450
Tunisi	»	280
Valparaiso	»	2270
Yokohama	»	3140
Zara	»	270
Zurigo	»	270

—

da Trebisonda a

Trieste	L.	510
Tripoli	»	650
Tunisi	»	600
Valparaiso	»	3340
Yokohama	»	3200
Zara	»	500
Zurigo	»	800

—

da Trieste a

Tripoli	L.	500
Tunisi	L.	410
Valparaiso	»	2800
Yokohama	»	3300
Zara	»	100
Zurigo	»	260

—

da Tripoli a

Tunisi	L.	200
Valparaiso	»	2980
Yokohama	»	3100
Zara	»	450
Zurigo	»	600

—

da Tunisi a

Valparaiso	L.	2830
Yokohama	L.	3120
Zara	»	500
Zurigo	»	620

—

da Valparaiso a

Yokohama	L.	3580
Zara	»	2900
Zurigo	»	2850

—

da Yokohama a

Zara	L.	3270
Zurigo	»	3600

—

da Zara a

Zurigo	L.	360

Visto, d'ordine di Sua Maestà il Re:
Il Ministro degli Affari Esteri
PRINETTI.

VITTORIO EMANUELE III
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Vista la deliberazione 2 ottobre 1900 del Consiglio provinciale di Foggia, approvata dalla Giunta provinciale amministrativa il 5 febbraio 1902, con la quale fu stabilito di classificare fra le provinciali le due strade comunali Vico Garganico-Montesantangelo e Montesantangelo-Manfredonia;

Ritenuto che, pubblicata tale deliberazione nelle forme di legge, non furono contro la medesima prodotte opposizioni;

Ritenuto che le due strade suaccennate collegando direttamente i principali centri abitati del promontorio del Gargano, regione molto importante della provincia di Capitanata per i suoi prodotti agricoli, e facendo capo, in Manfredonia, alla stazione ferroviaria omonima, nonchè al porto di quella città, hanno indubbiamente i caratteri di provincialità;

Visti gli articoli 14 e 15 della legge 20 marzo 1865 sulle opere pubbliche;

Sentito il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Sulla proposta del Nostro Presidente del Consiglio dei Ministri, Ministro ad *interim* pei Lavori Pubblici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Le strade comunali Vico Garganico-Montesantangelo e Montesantangelo-Manfredonia sono inscritte nell'elenco delle provinciali di Foggia.

Il predetto Nostro Ministro proponente è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, che sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Dato a Roma, addì 23 marzo 1902.

VITTORIO EMANUELE.

G. ZANARDELLI.

R. ISPETTORATO GENERALE PER

PROSPETTO dei prodotti lordi approssimativi delle Strade ferrate costituenti le Reti in confronto con quelli del corrispondente

1ª PUBBLICAZIONE. — I prodotti approssimativi del mese

INDICAZIONE DEI PRODOTTI	Esercizio finanziario 1901-902				Esercizio finanziario 1900-901			Differenze dell'esercizio 1901-902 in confronto del precedente esercizio 1900-901	
	Prodotto previsto	Prodotti approssimativi			Prodotti definitivi				
		del mese di febbraio	dei mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio	del mese di febbraio	dei mesi precedenti	Totale al 28 febbraio	in più	in meno
Prodotti delle Reti principali e secondarie									
RETI PRINCIPALI.									
MEDITERRANEA									
Viaggiatori	54,750,000	3,546,404	32,365,269	35,911,673	3,534,898	33,497,783	37,032,681	—	1,121,008
Trasporti a G. V. . . .	11,800,000	707,318	6,734,315	7,441,633	733,010	6.628,660	7,361,670	79,963	—
» a P. V. acceler.	5,550,000	513,243	3,354,058	3,867,301	407,506	3,130,520	3,538,026	329,275	—
» a P. V. . . .	72,400,000	5,240,168	43,170,412	48,410,580	4,973,939	41,266,947	46,240,886	2,169,694	—
Prodotti fuori traffico. .	1,000,000	37,400	605,525	642,925	37,402	605,369	642,771	154	—
Totale . . .	145,500,000	10,044,533	86,229,579	96,274,112	9,686,755	85,129,279	94,816,034	+ 1,458,078	
Partecipazione dello Stato.	39,153,000	2,762,246	23,252,425	26,014,671	2,663,858	23,201,995	25,865,853	+ 148,818	
ADRIATICA									
Viaggiatori	41,500,000	2,628,714	27.185,525	29,814,239	2,592,591	27,791,665	30,384,256	—	570,017
Trasporti a G. V. . . .	9,850,000	573,962	5,961,604	6,535,576	568,588	5,680,427	6,249,015	286,561	—
» a P. V. acceler.	8,800,000	439,626	5,976,851	6,416,477	429,819	4,159,509	4,589,328	1,827,149	—
» a P. V. . . .	60,400,000	3,924,925	36,720,220	40,645,145	3,493,949	32,979,533	36,473,482	4,171,663	—
Prodotti fuori traffico. .	450,000	44,425	248,788	293,213	40,260	267.621	307,881	—	14,668
Totale . . .	121,000,000	7,611,662	76,092,988	83,704,650	7,125,207	70,878,755	78,003,962	+ 5,700,688	
Partecipazione dello Stato.	32,564,000	2,093.207	20,532,710	22,625,917	1,959,432	19,233,258	21,192,690	+ 1,433,227	
SICULA									
Viaggiatori	3,390,000	245,905	2,051,003	2,296,908	242,828	2,039,694	2,282,522	14,386	—
Trasporti a G. V. . . .	510,000	57,952	318,612	376,564	36,351	293,612	329,963	46,601	—
» a P. V. acceler.	405,000	42,017	162,110	204,127	67,325	160,384	227,709	—	23,582
» a P. V. . . .	4,715,000	378,551	3,111,681	3,490,232	367,090	3,066,968	3,434,058	56,174	—
Prodotti fuori traffico. .	60,000	1,609	31,936	33,545	2,258	38,252	40,510	—	6.965
Totale . . .	9,080,000	726,034	5,675,342	6,401,376	715,852	5,598,910	6,314,762	+ 86.614	
Partecipazione dello Stato.	283,000	21,781	169,473	191,254	21,476	167,967	189,443	+ 1,811	

L' Ispettore Capo — Direttore della Divisione

J. SAINT-CYR.

L'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE

principali e secondarie Mediterranea, Adriatica e Sicula, dal 1° luglio 1901 al 28 febbraio 1902
periodo dell'esercizio finanziario 1900-901.

di febbraio sono stati desunti dalle relative pubblicazioni decadali. — 15 APRILE 1902.

INDICAZIONE DEI PRODOTTI	Esercizio finanziario 1901-902				Esercizio finanziario 1900-901			Differenze dell'esercizio 1901-902 in confronto del precedente esercizio 1900-901	
	Prodotto previsto	Prodotti approssimativi			Prodotti definitivi				
		del mese di febbraio	dei mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio	del mese di febbraio	dei mesi precedenti	TOTALE al 28 febbraio	in più	in meno
Mediterranea, Adriatica e Sicula.									
Reti principali riunite.									
Viaggiatori	99,640,000	6,421,023	61,601,797	68,022,820	6,370,317	63,329,142	69,699,459	—	1,676,63
Trasporti a G. V. . . .	22,160,000	1,339,242	13,014,531	14,353,773	1,337,949	12,602,699	13.940,648	413,125	—
» a P. V. acceler.	14,755,000	994,886	9,493,019	10,487,905	904,650	7,450.413	8,355,063	2,132,842	—
» a P. V.	137,515,000	9,543,644	83,002,313	92,545,957	8,834,978	77,313,448	86,148,426	6,397,531	—
Prodotti fuori traffico .	1,510,000	83,434	886,249	969,683	79,920	911,242	991,162	—	21,479
TOTALE . . .	275,580,000	18,382,229	167,997,909	186,380,138	17.527,814	161,606,944	179,134,758	+ 7,245,380	
Partecipazione dello Stato.	72,000,000	4,877,234	43,954,608	48,831,842	4,644,766	42,603,220	47,247,986	+ 1,583,856	
Reti secondarie.									
Mediterranea	5,951,250	351,489	3,500,785	3,861,274	338,600	3,436,146	3,774,746	86,528	—
Adriatica	9,684,400	622,911	6,458,745	7,081,656	578,702	5,866,319	6.445,021	636,635	—
Sicula	2,366,700	195,100	1,537,107	1,732,207	105.874	1,539,147	1,735,021	—	2,814
TOTALE . . .	18,002,350	1,169,500	11,505,637	12,675,137	1,113,176	10,841,612	11,954,788	+ 720,349	
Prodotto spettante allo Stato al netto della quota devoluta ai fondi di previdenza in ragione del 10 % per le Reti Mediterranea ed Adriatica, e del 15 % per la Sicula.	16,045,000	1,042,795	10,278,218	11,321,013	992,665	9,664,075	10,656.140	+ 634,873	
Reti principali e secondarie riunite.									
Mediterranea	151,451,250	10,396,022	89,739,364	100,135,386	10,025,355	88,565,425	98,590,780	1,544,606	—
Adriatica	130,684,400	8,234,573	82,551,733	90,786,306	7,703,909	76,745,074	84,448,983	6,337,323	—
Sicula	11,446,700	921,134	7,212,449	8,133,583	911,726	7,138,057	8,049,783	83,800	—
TOTALE . . .	293,582,350	19,551,729	179,503,546	199,055,275	18,640,990	172,448,556	191,089,546	+ 7,965,729	
Partecipazione e prodotto spettante allo Stato . .	88,045,000	5,920,029	54,232,826	60,152,855	5,636,831	52,267,295	57,904,126	+ 2,258,729	

Visto — *L'Ispettore Generale*
A. VIVALDI.

MINISTERO DEL TESORO

Direzione Generale del Debito Pubblico

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 1,054,698 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per L. 50, al nome di Rovàri Domenico, Paolo, Margherita, Luigia, Pasquale ed *Angelo* fu Carlo, minori, sotto la legale amministrazione della madre Livia Della Gatta *fu Giovanni Battista*, domiciliati in Berzonno, frazione di Pogno (Novara), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Rovari Domenico, Paolo, Margherita, Luigia, Pasquale ed *Angela* fu Carlo, minori sotto la legale amministrazione della madre Livia Della Gatta *di Francesco*, domiciliati ecc., (come sopra), veri proprietari della rendita stessa.

A' termini dell'articolo 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 21 aprile 1902.

Il Direttore Generale
MANCIOLI.

AVVISO PER SMARRIMENTO DI RICEVUTA (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato lo smarrimento della ricevuta mod. 241, col N. 22 ordinale e 346 di protocollo e 697 di posizione, rilasciata il 23 luglio 1901 dall'Intendenza di finanza di Caserta, alla signorina Della Valle Caterina fu Gaetano, pel deposito di un certificato di rendita, Consolidato 5 0[0, N. 1,164,281 di L. 35.

A' termini dell'articolo 334 del vigente Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, le cartelle al latore derivanti dal tramutamento del certificato di cui sopra, verranno consegnate al signor Ciro Della Valle fu Gaetano, senza obbligo di esibizione di ricevuta, che rimarrà di niun valore.

Roma, il 21 aprile 1902.

Il Direttore Generale
MANCIOLI.

Direzione Generale del Tesoro *(Portafoglio)*

Il prezzo del cambio pei certificati di pagamento in valuta metallica dei dazi doganali d'importazione è fissato per oggi, 22 aprile, in lire 102,34.

MINISTERO D'AGRICOLTURA, IND. E COMMERCIO

Divisione Industria e Commercio

Media dei corsi dei Consolidati negoziati a contanti nelle varie Borse del Regno, determinata d'accordo fra il Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio e il Ministero del Tesoro *(Divisione Portafoglio)*.

21 aprile 1902.

		Con godimento in corso	Senza cedola
		Lire	Lire
Consolidati . .	5 % *lordo*	102,88 1/2	100,88 1/2
	4 1/2 % *netto*	110,14 1/8	109,01 5/8
	4 % *netto*	102,73	100,73
	3 % *lordo*	67,45 7/8	66,25 7/8

PARTE NON UFFICIALE

PARLAMENTO NAZIONALE

SENATO DEL REGNO

RESOCONTO SOMMARIO — Lunedì 21 aprile 1902

Presidenza del Presidente SARACCO.

La seduta è aperta (ore 15.45).

DI PRAMPERO, segretario, legge il processo verbale della tornata precedente, il quale viene approvato.

Annunzio d'interpellanza.

PRESIDENTE. Dà lettura della seguente domanda d'interpellanza del senatore Vischi:

« Il sottoscritto domanda d'interpellare il ministro dei lavori pubblici, per sapere se e quando verrà stabilita a Castellammare Adriatico una combinazione di treni, per rendere migliori le comunicazioni ferroviarie tra le Puglie e la capitale, giusta le promesse fatte dal rappresentante del Governo nell'ultima conferenza per gli orari ».

BACCELLI, ministro d'agricoltura, industria e commercio. Ne darà comunicazione al suo collega dei lavori pubblici.

Approvazione del progetto di legge: « Istituzione di un Ufficio del lavoro » (N. 11).

DI PRAMPERO, segretario. Dà lettura del progetto di legge.

Non ha luogo discussione generale e, senza discussione, si approvano i quattordici articoli del progetto.

Votazione a scrutinio segreto.

PRESIDENTE. Ordina l'appello nominale per la votazione a scrutinio segreto.

TAVERNA, segretario, fa l'appello nominale.

Chiusura di votazione.

PRESIDENTE. Dichiara chiusa la votazione.

Si procede allo spoglio delle urne.

Risultato di votazione.

PRESIDENTE. Proclama il risultato della votazione a scrutinio segreto del seguente disegno di legge:

Istituzione di un Ufficio del lavoro.

Votanti 73
Favorevoli 55
Contrari 17
Astenuti 1

(Il Senato approva).

Levasi (ore 17.45).

CAMERA DEI DEPUTATI

RESOCONTO SOMMARIO — Lunedì 21 aprile 1902

Presidenza del Presidente BIANCHERI.

La seduta comincia alle ore 14,5.

BRACCI, segretario, dà lettura del processo verbale della seduta di ieri, che è approvato.

COLOSIMO chiede notizie della salute del collega Colajanni, che i giornali annunziano gravi. Si augura che la salute del caro collega possa presto ristabilirsi e che egli possa continuare nella sua efficace e nobile opera in pro della scienza e della Patria (Approvazioni).

PRESIDENTE. È lieto di annunziare che la salute dell'on. Colajanni, alla quale si è con affetto interessata la presidenza, è in via di miglioramento. Si associa ai voti del collega Colosimo.

Comunicazioni.

PRESIDENTE comunica due lettere, una dell'on. Federici e l'altra dell'on. Pavia, con le quali essi insistono nelle date dimissioni da deputati.

(Dichiara vacanti i Collegi 4° di Milano e di Soresina).

Presentazione di una relazione.

LUZZATTI presenta la relazione sul disegno di legge per un prestito a premio a favore della Cassa Nazionale di assicurazione per la vecchiaia degli scrittori di giornali e della Cassa dell'Opera Pia di San Giuseppe.

Relazioni di petizioni.

MENAFOGLIO, relatore, propone l'ordine del giorno sulla petizione di Stoffa Guglielmo da San Lucido (Cosenza) che reclama contro il ministro dell'interno il quale gli ha soppresso uno dei sussidi dei quali godeva come danneggiato politico.

(La Camera approva la proposta della Giunta).

Riferisce quindi sulla petizione della Lega Nazionale delle Società cooperative che domanda facilitazioni diverse in favore delle Cooperative stesse. Sebbene non tutte le domande possano essere accolte, tuttavia la Giunta propone l'invio della petizione stessa al Ministero d'agricoltura e commercio.

A proposito di questa petizione nota che altre petizioni furono presentate contro l'azione delle Cooperative sulle quali riferì il collega Morpurgo. Confida che il Governo possa trovare quei temperamenti che lascino libero svolgimento all'opera delle Cooperative, pure rispettando i giusti interessi dei negozianti.

LUZZATTI LUIGI nota che molti dei voti manifestati dalla Lega Nazionale delle Società cooperative furono già soddisfatti da provvedimenti legislativi. Si associa alle conclusioni del relatore.

FULCI NICOLO', sottosegretario di Stato per l'agricoltura e commercio, accetta l'invio della petizione al suo Ministero: assicura che la questione sarà studiata con sentimento di giustizia.

(La Camera approva la proposta del relatore).

MENAFOGLIO, relatore, propone l'ordine del giorno puro e semplice sulla petizione di moltissimi elettori del collegio di Soresina con la quale si prega la Camera di respingere le dimissioni da deputato presentate dall'on. Pavia.

(La Camera approva).

MORPURGO, relatore, riferisce sulla petizione delle Camere di commercio di Roma, Alessandria, Udine, Perugia e di molte altre consorelle del Regno e dell'Unione generale fra gli esercenti, commercianti ed industriali di Firenze, che invocano dal Governo provvedimenti perchè siano tolti alle Cooperative i molti privilegi di cui si avvantaggiano, e perchè se ne impediscano gli abusi.

Propone, a nome della Giunta, l'invio della petizione al Ministero d'agricoltura e commercio.

LUZZATTI ha consentito in alcune delle considerazioni dell'on. relatore che gli sono sembrate giuste ed eque; ma non può consentire nella conclusione proposta.

Diversamente da ciò che ha fatto l'on. Menafoglio, circa la petizione delle Cooperative, il quale non ha pregiudicato in nessun modo la quistione, riservandola esclusivamente all'esame del Governo, l'on. Morpurgo ha voluto prender parte per i reclamanti contro le Cooperative, poichè ha dichiarato che alcuni reclami hanno fondamento.

Non può, non deve perciò rimanere indifferente dinanzi a questa affermazione, contro la quale intende protestare. È doveroso discutere la questione, esaminare i reclami dei commercianti e vedere se essi sono attendibili. Ma egli ritiene che non verrà in mente a nessuno di ostacolare il principio della cooperazione nel consumo (Bene! Bravo!).

Coglie l'occasione per chiedere al ministro delle finanze l'elenco delle tasse che pagano le cooperative di consumo e quelle che pagano le imprese individuali dei bottegai.

Da questo elenco all'evidenza risulterebbe che le cooperative pagano assai di più.

Non intende con la sua richiesta di pregiudicare chicchessia, ma intende di voler la luce a beneficio della verità e di tutti. (Approvazioni).

MORPURGO, relatore, si difende dalla censura fattagli dall'on. Luzzatti di essere stato solamente in parte imparziale.

Rileva la giurisprudenza della Giunta sempre seguita nell'esame delle petizioni.

Quando in essa non si riscontri qualche attendibilità si propone l'ordine del giorno puro e semplice: ma quando nelle petizioni si riconosce qualche fondamento di buon diritto allora se ne propone l'invio al Ministero.

FULCI NICOLO', sottosegretario di Stato per l'agricoltura e commercio, avverte che in questa sede il Governo non può fare nessuna dichiarazione in merito: esso non può che assicurare che, se le petizioni gli verranno inviate, le esaminerà con quell'amore e quella diligenza che l'argomento cui si riferiscono richiede.

NOFRI, osservando che i punti principali sui quali si fondano le petizioni sono: la limitazione dell'esenzione dal dazio di consumo alle Cooperative rurali; la limitazione delle Cooperative alle classi bisognose e in fine la limitazione della vendita ai soli soci, sostiene l'ingiustizia di queste pretese il cui accoglimento equivarrebbe alla soppressione della cooperazione, con danno materiale e morale degli operai.

SANTINI pur essendo convinto fautore della cooperazione, non può fare a meno di notare che le petizioni sono state determinate dai privilegi largiti dal Governo all'*Unione Militare*, giacchè nessuna opposizione sarebbe sorta se tutte le Cooperative si fossero condotte come la *Cooperativa degli Impiegati* di Roma.

MENAFOGLIO, presidente della Giunta, dimostra che la Giunta palesò la propria imparzialità rimettendo al Governo, perchè ne faccia argomento di studio, tanto la petizione dei negozianti quanto quella delle Cooperative.

LUZZATTI L., rilevando alcune parole dell'on. Santini, dichiara ch'egli non ha pronunziato alcun giudizio contrario ai negozianti, di cui desidera la floridezza; floridezza che essi conseguirebbero associandosi, come quelli di Basilea, e facendo partecipare i clienti ai loro utili.

Nega poi che le petizioni mirino soltanto all'Unione militare giacchè esse, attaccando aspramente anche le Cooperative degli Impiegati, mirano alla soppressione delle Cooperative.

Consente ad ogni modo che le petizioni siano rimesse al Ministero, ma con l'espressa dichiarazione che questo invio non debba pregiudicare in alcun modo la questione (Bene!).

FERRARIS MAGGIORINO non crede che la Giunta delle petizioni possa incitare il Governo a colpire tutto intiero il movimento cooperativo, come avverrebbe per effetto della motivazione del relatore.

Esclude che le Cooperative godano privilegi in confronto dei negozianti; giacchè esse pagano più e maggiori tasse di loro.

Dimostra poi il beneficio arrecato dalle Cooperative ai lavoratori ed ai piccoli impiegati, col fornir loro merci non adulterate a giusto peso ed a miglior mercato (Approvazioni).

La cooperazione è inattaccabile, è il solo modo di risolvere il problema sociale (Benissimo!).

DE ANDREIS nota che i mali che le petizioni attribuiscono alle Cooperative dipendono dal grande commercio, contro il quale non vi ha che l'associazione dei piccoli negozianti. Perciò, siccome la questione è stata ora trattata non solo nella forma ma nella so-

stanza, non giova inviare le petizioni al Ministero, e si associa alla proposta Nofri, cioè che siano inviate agli archivi.

MORPURGO, relatore, ripete che la Giunta propone l'invio puro e semplice al Ministero delle petizioni contro le Cooperative, come fece di quelle delle Cooperative.

FULCI NICOLÒ, sottosegretario di Stato per l'agricoltura, industria e commercio, riferendosi all'articolo 57 dello Statuto, dichiara di accettare l'invio puro e semplice.

NOFRI, in presenza di queste dichiarazioni, ritira la proposta dell'invio agli archivi.

(Le conclusioni della Giunta sono approvate).

MENAFOGLIO, presidente della Giunta, richiama il Governo all'impegno assunto l'anno passato, di comunicare alla Camera le risoluzioni prese sulle petizioni inviategli.

GIOLITTI, ministro dell'interno, assicura che il Governo partecipa tali risoluzioni, quando è possibile dare una risposta positiva.

PRESIDENTE dichiara che è dovere del Governo di annunziare le sue risoluzioni; salvo poi alla Camera di prendere sopra di esse quelle deliberazioni che creda opportune.

Presentazione di disegni di legge.

COCCO-ORTU, ministro di grazia e giustizia, presenta un disegno di legge per una spesa suppletiva per i lavori di Castel Capuano.

BALENZANO, ministro dei lavori pubblici, ripresenta un disegno di legge relativo alle opere idrauliche di terza, quarta e quinta categoria.

Presenta inoltre i seguenti disegni di legge:

Costruzione ed esercizio dell'acquedotto pugliese, e tutela della silvicultura nel bacino del Sele (Benissimo!).

Costituzione di consorzio autonomo per l'esecuzione delle opere e per l'esercizio del porto di Genova (Bravo!).

Abolizione delle soprattasse per passaggi appenninici (Approvazioni).

DE CESARE chiede che sia dichiarato urgente il disegno di legge sull'acquedotto pugliese.

(L'urgenza è ammessa).

Svolgimento delle interpellanze.

COCCO-ORTU, ministro di grazia e giustizia, propone che, in pendenza del processo, siano differite le interpellanze relative all'Amministrazione della giustizia in Sicilia.

(Così è stabilito).

MAJORANA svolge una sua interpellanza « intorno ai criterî con cui sono tassate le zolfare ».

Compiacesi che il Ministero delle finanze abbia riconosciuto erronea l'applicazione alle zolfare della legge sui fabbricati. Desidera però che si vada molto più in là e non si costringa il contribuente a chiedere il rimborso e che le zolfare inattive siano parificate a quelle esaurite.

Dimostra, colla scorta della vecchia legislazione siciliana del 1810, 1833, 1844 e 1855, ancora vigente, che si deve tener conto della reale ed effettiva produttività delle miniere. Deplora il fiscalismo per cui queste sono state parificate in tutto ai fondi rustici e quindi sottoposte al tributo fondiario, mentre predomina in esse l'emento industriale.

Espone come le zolfare siciliane paghino oggi il tributo fondiario e la tasse di registro sugli affitti.

Si impone una riforma tributaria, tanto più che la legge del 1886 lo esige. Deplora che gli studî fatti dal Ministero di agricoltura, industria e commercio nel 1895 sieno rimasti sterili. Chiede l'abolizione immediata per le zolfare dell'imposta fondiaria, ma non crede opportuno di sostituirla con la ricchezza mobile. Dimostra che questa sarebbe un rimedio peggiore del male.

Non rimangono che due vie: o il dazio di esportazione o una tassa fissa di tonnellaggio.

Invita il Governo a studiare la grave questione e presentare al più presto i provvedimenti opportuni, prima che scoppi la nuova crisi zolfifera che purtroppo sta maturandosi in Sicilia. I provvedimenti tardivi sono sempre inefficaci (Bene!).

MAZZIOTTI, sottosegretario di Stato per le finanze, osserva all'on. Majorana che la legge, ancora vigente, del gennaio 1833 e le leggi e i regolamenti successivi distinguono precisamente fra miniere inattive e miniere esaurite, che la distinzione risponde a un criterio logico e necessario e che perciò non è possibile ammettere la cancellazione dai ruoli d'un reddito fondiario, quando il reddito medesimo non risulti assolutamente perento.

Quanto ai criterî di tassazione delle zolfare riconosce che sono abbastanza gravosi, tenuto conto che solamente in Sicilia sono sottoposte all'imposta fondiaria, invece di pagare l'imposta che pesa sui redditi mobiliari.

A questa condizione di cose si riparerà col nuovo catasto, rimanendo impregiudicata ogni questione intorno al metodo nuovo di tributo a cui le zolfare dovranno essere sottoposte. E in ogni modo bisogna tener presente che l'Amministrazione, fino dal 1895, mitigò l'asprezza delle tasse attuali, valutando il reddito delle zolfare sul prezzo minimo dello zolfo.

Ammette altresì che lo stato attuale di fatto crea una sperequazione fra i varî proprietari di miniere di zolfo; e dichiara che il Governo ha ordinato una rivalutazione di tutte le zolfare non sul prezzo corrente ma sopra un reddito medio, con l'intento di perequare la tassa secondo giustizia (Bene!).

MAJORANA si dichiara in gran parte soddisfatto delle risposte avute dall'on. sottosegretario di Stato per le finanze.

DE-SETA svolge una sua interpellanza ai ministri dell'interno e dei lavori pubblici « sulla grave agitazione manifestatasi nella provincia di Cosenza e sui provvedimenti che il Governo intende adottare in rapporto alla locale quistione ferroviaria ed alle disagiate condizioni economiche di quella regione ».

Ricordate le agitazioni tumultuose che non accennano a finire, e che anzi assumono un carattere più grave e minaccioso, osserva che non furono motivate, come molti suppongono e come apparisce, da una questione ferroviaria, ma furono il risultato d'un malcontento in incubazione da tanti anni, e di un disagio economico - non disagio morale - creato in Calabria dove le imposte, dal 1860 in poi, crebbero da 154 a 682 milioni, mentre nulla si fece per crescere la pubblica ricchezza.

A questo disagio non si può provvedere senza il risorgimento agrario di quelle provincie: nè questo si potrà avere mai se non si avrà maggiore prodotto dalla terra mercè capitali a mite interesse e bonificamento del suolo, e se i prodotti non potranno essere facilmente trasportati sui mercati di consumo. Un'inchiesta fu ordinata dal Ministero dell'interno; ma occorrono più pratici provvedimenti.

Esamina partitamente le condizioni della Calabria in genere e della provincia di Cosenza in particolar modo, rilevando la deficienza assoluta della viabilità anche ordinaria e invocando solleciti provvedimenti legislativi speciali.

Crede che non sia possibile applicare il sistema delle costruzioni economiche alla linea Cosenza-Paola, e che non convenga accordare all'industria privata la costruzione di ferrovie proprio quando si mettono avanti progetti per la municipalizzazione dei servizî pubblici.

Espone poi quanto sia stato nelle Calabrie lento ed incompleto il lavoro di bonifica, in confronto all'estensione delle terre paludose e malariche. Lamenta a questo proposito l'insufficienza dei provvedimenti governativi, e l'inadempimento delle promesse tante volte ripetute.

Non meno del problema ferroviario è importante ed urgente per le Calabrie il problema agricolo, unica risorsa del Mezzogiorno. Urge aumentare il numero delle cattedre ambulanti.

Richiama poi l'attenzione speciale del ministro dell' interno sul modo difettoso di comportarsi delle Autorità amministrative nel Mezzogiorno, e soprattutto sulla mancanza di una giustizia am-

ministrativa che sia facilmente accessibile anche ai più umili (Bene!).

GIUNTI svolge la sua interpellanza ai ministri dell'interno e dei lavori pubblici « sulle anormali condizioni della provincia di Cosenza, che han dato origine a gravissimo fermento, propagatosi in tutte le classi della cittadinanza e derivante dal generale dissesto economico e dall'abbandono in cui la nobilissima terra calabrese fu sempre lasciata, specialmente per quanto si riferisce alla viabilità ordinaria ed alle ferrovie promesse e sancite da leggi, che soltanto in quella disgraziata provincia non ebbero mai esecuzione ».

Dopo aver esposto le tristi condizioni dell'agricoltura e della proprietà fondiaria nel Mezzogiorno, che sono la causa della crescente emigrazione, nota come il problema ferroviario sia vitalissimo per la Calabria, non avendo essa che due grandi linee litoranee non collegate da quelle trasversali, che sole potrebbero risollevare l'economia locale.

Esamina poi la speciale importanza della linea Lagonegro-Castrovillari, la quale, oltre all'avvicinare meglio a Napoli quelle provincie, permetterebbe di esplicare tutte le risorse della regione attraversata.

Conclude dicendo che la questione non è solo di giustizia, ma è anche di politica, e di tale gravità che ad essa il Governo deve dedicare tutte le sue cure.

DE NOVELLIS svolge una sua interpellanza ai ministri dei lavori pubblici e dell'interno « per sapere se e come intendano provvedere alle pessime condizioni stradali ed economiche della provincia di Cosenza, non potendosi più a lungo trascurare i vitali interessi di quella popolazione, e restare sordi ai suoi giusti desiderî ».

Rileva la gravità dei fatti di recente accaduti nella provincia di Cosenza, e lamenta che non si sia dato ascolto alle voci che ripetute volte nel Parlamento hanno richiamata l'attenzione del Governo, il quale non si è svegliato che quando la pace pubblica è stata turbata da atti di violenza.

Le popolazioni calabresi si sono agitate perchè esse della questione ferroviaria facevano una questione morale e di giustizia, di fronte al modo tenuto dal Governo per la costruzione delle ferrovie complementari, la quale non è stata fatta sempre col criterio della utilità, ma bene spesso con quello delle sollecitazioni e delle influenze.

Confida nell'opera del presente Ministero, e spera che esso vorrà dire una parola che rassicuri le popolazioni calabresi, che giustizia sarà loro fatta (Bene!).

MANGO svolge una sua interpellanza al presidente del Consiglio ed al ministro dei lavori pubblici « per sapere se, in omaggio alla giustizia distributiva, per la quale le varie parti d'Italia debbono avere uguaglianza non di oneri soltanto ma di vantaggi, intendano facilitare la soluzione del problema stradale, gravissimo per la Basilicata, e specialmente dare esecuzione alle disposizioni legislative per le quali è un obbligo il prolungare la ferrovia, che ora si arresta a Lagonegro, e proseguirla fino a Castrovillari ».

Da un esame statistico della viabilità generale dell'Italia deduce che la Basilicata, mentre concorre per le spese dello Stato con una cifra ingente, date le sue risorse limitate, ha poi un sistema stradale assolutamente embrionale ed insufficiente ai suoi bisogni.

Raccomanda al ministro dei lavori pubblici di affrettare la presentazione del disegno di legge sulle strade di serie, dal quale la provincia di Basilicata attende molti beneficî. Ma più specialmente richiama l'attenzione del Governo sull'importanza vitale della sollecita costruzione della Lagonegro-Castrovillari, che costituisce per quelle provincie un diritto acquisito.

Pur deplorando l'agitazione delle provincie calabresi e di quelle contermini della Basilicata, se ne rende ragione coll'inadempimento delle promesse fatte solennemente, e che hanno stancato le popolazioni dalla miseria costrette ad emigrare.

Dimostra come la Castrovillari-Lagonegro non possa costruirsi col sistema del sussidio chilometrico; e raccomanda al ministro di non voler risolvere il problema ferroviario calabrese senza tener conto di questa linea.

DE ANDREIS, a nome anche dell'on. Mirabelli, svolge una sua interpellanza ai ministri dell'interno e dei lavori pubblici « sulla necessità urgente, date le presenti condizioni della provincia di Cosenza, e in genere della Calabria, di promuovere lo sviluppo delle ricchezze naturali, e lo sbocco dei prodotti, in aiuto alla miseria dei piccoli contribuenti, mediante una bene intesa rete stradale che congiunga tra loro i nuclei abitati e li congiunga alla rete ferroviaria, e mediante la costruzione di quelle comunicazioni ferroviarie che leghino la provincia alla Basilicata e al mare ».

Dichiara di essersi convinto, per esperienza propria, che le condizioni della sicurezza pubblica in Calabria sono in generale eccellenti. Dolorose, invece ne sono le condizioni economiche per la mancanza di iniziativa e per la imprevidenza dei proprietari. Di qui il fenomeno dell'emigrazione che si presenta in condizioni allarmanti.

Pronti provvedimenti s'impongono per ragioni di equità e di ordine pubblico. Occorre l'azione del Governo; occorrono anche le feconde iniziative dei proprietari, che con utile proprio e delle popolazioni dovrebbero investire in migliorie agricole i loro capitali, ora tenuti inattivi.

Oltre alle bonifiche presso i fiumi e lungo il mare, è necessario porre la massima cura per mantenere il regime dei corsi d'acqua minori; ciò che con poca spesa darebbe un beneficio enorme.

È necessario anche completare la rete stradale e curarne la buona manutenzione.

È necessario infine costruire e completare quelle linee ferroviarie, che corrispondono alle più notevoli esigenze del traffico.

Dimostra a questo proposito come non sia da approvarsi l'idea di congiungere con una linea a scartamento ridotto la città di Cosenza con Paola sulla linea Eboli-Reggio.

Dimostra come la Lagonegro-Castrovillari sarà una linea eminentemente commerciale e largamente attiva; mentre le due linee littoranee servono quasi esclusivamente per le comunicazioni colla Sicilia. Su questo complesso di provvedimenti egli, che appartiene a regioni settentrionali, richiama tutta l'attenzione della Camera e del Governo (Vive approvazioni — Congratulazioni).

BALENZANO, ministro dei lavori pubblici, si compiace che l'on. De Andreis abbia portato in questa questione una nota eminentemente obiettiva e nazionale. Lamenta che siasi da alcuni oratori affermato che dal 1860 in poi non si è fatto per la Calabria quello che si è fatto per le altre regioni: ciò che assolutamente non è esatto, come dimostra con cifre.

Certamente molti sono ancora i bisogni, cui è necessario soddisfare, così nelle Calabrie come nella Basilicata; ma ciò dipende dal fatto che fino al 1860 in quelle regioni non si era fatto quasi nulla. Dovere preciso del Governo è quello di provvedere. Ora, quanto alle bonifiche, molte ne sono in corso di studio e di approvazione.

Quella del Crati potrà essere al più presto appaltata (Bene!).

Certamente i lavori sarebbero proceduti più solleciti se non fosse stata la mancanza del personale. Ad ogni modo suo proposito è che si ponga mano dapprima ai lavori più urgenti.

Quanto alle strade, anche qui larga parte è fatta alle provincie di Cosenza e di Basilicata, così nelle leggi vigenti, come in quella che verrà presentata.

Si concederanno inoltre le maggiori agevolezze agli enti locali per quel che concerne il pagamento dei loro contributi.

Viene poi alla questione ferroviaria. E a questo proposito dichiara nel modo più assoluto che il Governo non intende intraprendere nessuna nuova linea, finchè non siano costruite tutte quelle contemplate dalle leggi vigenti (Vive approvazioni).

Non è esatto parlare di diritti, poichè le costruzioni sospese lo

furono per legge. Ma è certamente equo ed opportuno mantenere le promesse fatte. E prima di tutto converrà completare le linee rimaste interrotte; poi determinare quali linee debbano farsi, con quale ordine, con quale sistema. Questo dichiarò l'anno scorso il ministro Giusso, il quale nominò anche una Commissione, che è prossima a compiere il suo lavoro.

E il ministro, appena conoscerà i risultati degli studî di questa Commissione, presenterà le sue proposte al Parlamento.

Accenna all'importanza delle Cosenza-Paola, delle Lagonegro-Castrovillari e della Cosenza-Nocera.

Certamente però la Camera comprende che non sarà possibile costruire contemporaneamente queste tre linee, poichè bisognerà pure pensare anche alle altre regioni; e poichè, principalmente, è fermo intento del Governo che non si debba attentare alla saldezza del bilancio.

Tuttavia fra le primissime linee da costruirsi ve ne sarà almeno una della provincia di Cosenza. E ciò non p·r le agitazioni, che ivi si vanno promuovendo, ma per ragioni di vera equità e giustizia (Vive approvazioni).

DE SETA, insistendo nelle precedenti osservazioni, raccomanda nuovamente che si tenga conto delle condizioni speciali della Calabria. Non può quindi dichiararsi soddisfatto delle risposte del ministro.

GIUNTI prende atto di quanto ha detto il ministro per la Castrovillari-Lagonegrò, augurandosi che questa linea venga costruita senza ulteriore indugio e con precedenza su tutte le altre.

BALENZANO, ministro dei lavori pubblici, ripete che per stabilire quale fra le linee calabresi deve avere la precedenza, conviene attendere i risultati degli studî della Commissione all'uopo nominata.

DE NOVELLIS prende atto delle dichiarazioni del ministro e aspetta che alle parole corrispondano i fatti.

MANGO conferma che per la Basilicata fu fatto meno che per altre regioni. Nota che la Lagonegro-Castrovillari è compresa virtualmente nella legge del 1879, come quella che più utilmente può sostituire la Lagonegro-Castrocucco.

Attende però in proposito che cosa proporrà di fare il ministro.

BALENZANO, ministro dei lavori pubblici, spiega che alla Lagonegro-Castrocucco potrà eventualmente sostituirsi, se risulterà però utile, la Lagonegro-Castrovillari. Così pure alla Cosenza-Nocera potrà sostituirsi la Cosenza-Paola.

DE ANDREIS si riserva di dichiararsi soddisfatto quando verranno innanzi alla Camera le proposte concrete del ministro.

BRANCA, per fatto personale, si riserva di trattare ampiamente la questione quando verranno alla Camera proposte concrete; notando intanto che ai bisogni stradali e ferroviari delle provincie meridionali dovrà provvedersi con leggi speciali (Benissimo!).

Presentazione di un disegno di legge.

CARCANO, ministro delle finanze, presenta un disegno di legge per « Proroga a tutto luglio 1902 dell'abbuono del 30 per cento sulla distillazione dei vini ».

Sull'ordine del giorno.

DI BROGLIO, ministro del tesoro, domanda che dopo la legge sugli infortunî del lavoro si discuta quella per la creazione di un nuovo titolo 3,50 per cento.

LUZZATTI L. desidera sapere se il ministro del tesoro intenda fare prossimamente qualche dichiarazione circa la situazione finanziaria, come hanno annunciato alcuni giornali,

DI BROGLIO, ministro del tesoro. Non ho mai avuto questa intenzione.

LUZZATTI L. si riserva, in occasione di tale disegno di legge, di provocare esplicite dichiarazioni.

LUCIFERO domanda che prima si discuta un disegno di alcune opere pubbliche per le Calabrie. Sarà questa un'arra data a quelle popolazioni del mantenimento di tante promesse.

DI BROGLIO, ministro del tesoro, non si oppone.

(Rimane così stabilito).

Interrogazioni, interpellanze e mozione.

DEL BALZO GEROLAMO, segretario, dà lettura delle interrogazioni e delle interpellanze:

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'on. ministro degli affari esteri per sapere se, dopo la notizia della rottura delle relazioni diplomatiche fra l'Italia e la Svizzera, non creda essere dovere del Governo far conoscere al Parlamento a chi sia affidata la tutela degli interessi italiani nella vicina Repubblica.

« I cittadini italiani, quelli specialmente che si trovano in Svizzera, hanno diritto di sapere chi sia incaricato della tutela degli interessi italiani e del disimpegno delle pratiche numerosissime che in tempo di relazioni normali sono di competenza del R. inviato a Berna.

« Fracassi ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'on. ministro guardasigilli per sapere quali norme intenda seguire quanto ai limiti di età circa i funzionari del Pubblico Ministero.

« Cimorelli ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro delle poste e dei telegrafi per sapere quale sia il numero dei supplenti in missione, nominati dopo l'11 giugno 1897, e se intenda provvedere alla condizione degli stessi con la iscrizione loro nel ruolo organico, come si fece altra volta.

« Cimorelli ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'on. ministro d'agricoltura e commercio per sapere se egli intenda fare quest'anno su vasta scala l'esperimento dei cannoni grandinifughi e se non creda sia conveniente, equo ed opportuno incoraggiare l'iniziativa presa a questo scopo dal benemerito Consorzio grandinifugo di Conegliano.

« Brandolin ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'on. ministro dei lavori pubblici, per sapere se sia negl'intendimenti del Governo comprendere nelle linee ferroviarie di prossima costruzione, la linea Giardini-Leonforte.

« Faranda ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'on. ministro dei lavori pubblici per sapere se crede di occuparsi delle condizioni poco felici, fatte dalla Compagnia dei vagoni-letto, al suo personale viaggiante.

« Aguglia ».

« I sottoscritti chiedono d'interrogare l'on. ministro delle finanze, per conoscere quando intenda presentare il disegno di legge sugli alcools industriali e quali altre provvidenze intenda adottare di fronte alla persistente crisi vinicola.

« Pantano, Majorana, Orlando ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'on. ministro degli esteri per conoscere quali determinazioni sono state prese in ordine alla convenzione commerciale col Brasile, che va a scadere l'8 maggio prossimo.

« Libertini Gesualdo ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare gli onorevoli ministri delle finanze e dell'agricoltura sulla gravissima crisi agricola che da più anni immiserisce le Calabrie e specialmente la plaga oleifera del circondario di Palmi, per la quale sono ivi assolutamente insostenibili le attuali gravezze e si impongono urgenti, eccezionali provvedimenti, rivolti a migliorare le condizioni dell'agricoltura, ed a ridurre entro giusti limiti le imposte: provvedimenti che pur avranno equo fondamento e ragione nelle disposizioni vigenti.

« Mantica ».

« I sottoscritti interpellano l'on. ministro della guerra sulle misure disciplinari prese dall'Autorità militare di Milano contro i richiamati Galli e Zanardi al solo scopo di persecuzione politica.

« Majno, Cabrini ».

« Il sottoscritto chiede d'interpellare l'on. presidente del Consiglio e l'on. ministro degli esteri sulle conseguenze che deriveranno agl'interessi agricoli italiani e alle trattative commerciali, dalla rottura dei rapporti diplomatici con la Svizzera e dagli accordi che si dicono già presi per la rinnovazione della Triplice Alleanza.

« De Viti De Marco ».

PRESIDENTE annuncia che è stata presentata la seguente mozione dall'on. De Martino ed altri cinquanta deputati:

« La Camera invita il Governo a prendere i provvedimenti per restituire alla gloria di Roma e alla luce della scienza l'antica sede del Senato Romano ».

Annuncia quindi che sono state presentate sei proposte di legge: la prima degli onorevoli Frascara Giacinto ed Aguglia; la seconda degli onorevoli Cimorelli e Tedesco; la terza degli onorevoli Cabrini, Nofri e Chiesa; la quarta dell'on. Pinchia; la quinta dell'on. Luzzatti Luigi ed altri; la sesta dell'on. Celli ed altri.

La seduta termina alle 19.30.

Comunicazioni della Segreteria della Camera

Ordine del giorno degli Uffici convocati per domani alle ore 11.

Ammissione alla lettura di cinque proposte di legge d'iniziativa: la prima dei deputati Frascara Giacinto e Aguglia, la seconda dei deputati Cimorelli e Tedesco, la terza dei deputati Gabrini, Nofri e Chiesa, la quarta del deputato Pinchia, e la quinta del deputato Mazza.

Esame dei disegni di legge:

Conservazione dei monumenti e degli oggetti di antichità e d'arte (Approvato dal Senato) (92).

Approvazione di tre contratti di vendita di boschi demaniali ai Comuni di S. Stino di Livenza e Portogruaro (99).

Sistemazione dei locali dell'ex-convento delle Grazie in Milano ad uso della Biblioteca Braidense (101) *(Urgenza)*.

Spesa di lire 5000 per lavori di sistemazione dei locali del gabinetto di fisiologia nella R. Università di Bologna (102).

Esame della proposta di legge:

Modificazioni della legge 6 luglio 1862 sulle Camere di commercio (103).

Convocazione di Commissioni.

Sono convocate le seguenti Commissioni:

Per domani martedì 22 aprile 1902:

Alle ore 14 e mezzo: in seduta privata, la Giunta permanente per le elezioni:

Alle ore 16: la Commissione per l'esame del disegno di legge: « Modificazione alla legge sull'ordinamento del R. esercito e alla legge sull'avanzamento nel R. esercito (3-*bis*) » (Ufficio III);

Alle ore 16 e mezzo: la Commissione per l'esame dei disegni di legge sulle decime (numeri 96 e 96-*bis*) (Ufficio II);

Per mercoledì 23 aprile:

Alle ore 11: la Giunta per l'esame dei decreti e mandati registrati con riserva dalla Corte dei conti (Ufficio II);

Per giovedì 24 aprile:

Alle ore 16: la Commissione per l'esame della domanda di autorizzazione a procedere in giudizio contro il deputato Morgari, gerente responsabile del giornale *Sempre Avanti*, imputato del delitto di offesa al pudore (70) (Ufficio III).

ERRATA-CORRIGE

Nel *Resoconto Sommario* della seduta di sabato 19, per smarrimento di due cartelle non risultò lo svolgimento della interrogazione dell'on. De Viti-De Marco ai ministri dell'agricoltura e commercio e degli esteri per sapere « se intendono comunicare gli studi preparatori della Commissione sul regime economico doganale ».

L'on. Fulci, sottosegretario di Stato per l'agricoltura e commercio, dichiarò all'on. interrogante che le relazioni saranno pubblicate appena saranno esauriti i lavori e le relazioni stesse deliberate.

L'on. De Viti-De Marco, soddisfatto, prese atto della dichiarazione dell'on. sottosegretario di Stato.

DIARIO ESTERO

Telegrafano da Londra che nei circoli politici prevale oramai un assoluto ottimismo circa la pace; si spera ch'essa venga conclusa entro il maggio.

I capi boeri, indicendo il *referendum* fra i combattenti – com'è costume del paese – sull'accettazione della pace, spiegheranno certamente le ragioni che li indussero a prendere in considerazione i termini loro offerti.

Il fatto che venne concesso il permesso di riunire i comizi, indica che lord Kitchener ritiene sincero il desiderio di pace da parte dei Boeri; inoltre un tale permesso implica la concessione tacita d'un armistizio, essendo inconcepibile che gl'Inglesi attacchino i Boeri mentre si trovano adunati nei comizi, dietro il permesso di Kitchener stesso. Questi non volle concedere l'armistizio formale, soltanto per avere la mano libera nei movimenti delle colonne.

Si ritiene quindi che non si avranno più scontri, mentre si teme che i ribelli della Colonia del Capo, che vennero incorporati nei *commandi*, voteranno contro la pace, esigendo maggiori garanzie e l'amnistia; qui si spera, però, che la maggioranza dei *commandi* approverà la decisione dei loro capi.

* * *

Il *Petit Bleu* di Bruxelles, invece, afferma che i negoziati sono interamente rotti.

I capi boeri, dice questo giornale, non vogliono la pace senza l'indipendenza, di cui non abbandonarono il principio neppure per un istante.

Ma, capi di una democrazia vera, essi non vogliono nemmeno imporre la continuazione di una lotta eroica e terribile ai loro amministrati, senza il loro consenso. Ecco tutta la storia del *referendum*.

* * *

Il *Temps* riproduce da un giornale di Lione il resoconto di un'udienza che ebbe il vescovo cattolico in China, monsignor Favier, presso l'Imperatore e l'Imperatrice del Celeste Impero.

L'Imperatrice, deplorando le turbolenze di questi ultimi anni, dichiarò ripetutamente che non si rinnoverebbero, ed aggiunse: « Io credo che la dottrina che voi insegnate sia eccellente, che i vescovi ed i missionari siano buonissimi ed insegnino al popolo di fare il bene. Tutti i mandarini mi hanno detto che voi specialmente vi fate guidare dalla giustizia, che, nei molti anni che siete in China, avete trattato gli affari con perfetta equità e con un amore di pace che vi ha procurato la stima universale. Io vi conoscevo di fama e da lungo tempo desideravo di vedervi; ora ne sono soddisfatta ».

« Vostra Maestà, rispose il vescovo, ha ricompensato i nostri deboli sforzi conferendoci degli alti gradi nel mandarinato, del che la ringraziamo umilmente. Continueremo, come in passato, ad esortare i Cristiani ad osservare tutte le leggi dell' Impero, a vivere da fratelli coi loro concittadini, perchè non formano che un solo ed unico popolo, di cui l' Imperatore e l' Imperatrice sono il padre e la madre; essi devono venerarli e pregare per essi ».

L'Imperatrice replicò: « So tutto ciò che fate e ve ne sono riconoscente, ma nel popolo chinese come nei popoli d'Europa, in mezzo ad una sì grande agglomerazione d'uomini, vi sono i buoni ed i cattivi. Sul grande numero di Cristiani, non ostante l'eccellenza della dottrina, non ostante la nostra vigilanza ed il nostro sincero amore della pace, ve ne possono essere dei cattivi; bisogna vigilare e scegliere bene ».

« Per questo, rispose il vescovo, noi prendiamo le più grandi precauzioni; non è che dopo un lungo ed attento esame che noi li riceviamo nella nostra chiesa; i cattivi li respingiamo senza pietà ».

L'Imperatrice, interrompendo: « È così, lo so. Voi potete fare assegnamento sulla mia protezione e la pace non sarà turbata ».

Nel corso dell'udienza il vescovo aveva detto all'Imperatrice che il Papa, che conta novantadue anni d'età, aveva chiesto sue notizie. E le ultime parole dell'Imperatrice furono queste: « Auguro che il Papa viva ancora lunghi giorni pieni di pace e di felicità ».

L'Imperatore non pronunziò che poche parole per rispetto verso l'Imperatrice, parole amabilissime che esso accompagnava sempre con un sorriso benevolo.

L'udienza ha durato circa mezz'ora.

* * *

I giornali inglesi hanno da Hong-Kong che i ribelli del Kuang-Si hanno l'intenzione d'impadronirsi delle tre provincie del Yun, del Kuan-Si e del Kuang-Tang, e di stabilirvi un governo indipendente. Se la rivoluzione riesce vittoriosa, essi non molesteranno il commercio estero. Canton sarebbe rispettato fino alla sottomissione completa delle provincie, i ribelli desiderando d'evitare ogni difficoltà con le Potenze estere.

* * *

Si ha da Copenaghen, 19 aprile, che la Commissione nominata dalla Camera alta, per esaminare il progetto relativo alla cessione delle Antille danesi agli Stati-Uniti ha presentato la sua relazione.

La maggioranza della Commissione ha deciso di non rifiutare la sua adesione al trattato concernente la cessione, qualora gli abitanti delle isole in questione dimostrino col loro voto, in modo indubbio, che sono favorevoli a questo cambiamento.

La R. corazzata " Francesco Ferruccio "

Domani, a Venezia, presenti le LL. AA. RR. il Duca e la Duchessa di Genova, S. E. il Ministro della Marina, on. Morin, e numerosi invitati, sarà varata la R. nave *Francesco Ferruccio*, che appartiene al tipo degli incrociatori corazzati. Essa sarà in tutto identica alle navi *Garibaldi* e *Varese* già entrate in servizio. I piani sono dovuti all'ispettore del Genio navale, comm. Edoardo Masdea, attualmente capo dell'ufficio tecnico del Ministero della Marina.

Le dimensioni principali sono le seguenti: lunghezza m. 104,86 fra le perpendicolari, larghezza fuori corazza m. 18,71, immersione in pieno carico m. 7,10, dislocamento corrispondente tonn. 7460.

Questo dislocamento sarà così costituito: scafo completo ed arredamento marinaresco tonn. 3625, corazzatura tonn. 1330, apparato motore tonn. 1055, artiglierie, armamento subacqueo e munizioni tonn. 850, carbone tonn. 600.

Lo scafo è tutto in acciaio fornito dalle acciaierie nazionali. La struttura dello scafo è quella ad ossature trasversali con doppio fondo parziale, con suddivisione di paratie stagne, con ponte di protezione e tre altri ponti propriamente detti, con cintura corazzata completa dal ponte di protezione al ponte di corridoio e rialzata al mezzo fino al ponte di coperta fra due traverse corazzate limitanti la cittadella corazzata di corridoio e di batteria. Il doppio fondo è esteso per circa metà della lunghezza della nave.

La corazzatura è costituita da piastre di acciaio al nichel tutte cementate, provenienti dalle acciaierie di Terni. Quelle della cintura sono grosse centimetri 15 al centro, come pure sono di centimetri 15 quelle fino al ponte di coperta. Verso le estremità della nave la grossezza delle corazze diminuisce gradatamente. Le piastre delle corazze delle traverse sono grosse centimetri 12.

Sotto il ponte di protezione si trovano i meccanismi del timone, l'apparato motore, le carboniere di servizio, i depositi delle munizioni, le dinamo, la macchina per salpare, i depositi per i viveri ecc. Lo spazio tra il ponte di protezione ed il ponte di corridoio è suddiviso in compartimenti occupati dal carbone di riserva, da materiali diversi.

L'armamento guerresco si compone di: 1 cannone da 254 mm. in torretta corazzata girevole in coperta a prora, 2 cannoni da 203 mm. accoppiati in torretta corazzata girevole in coperta a poppavia, 14 cannoni da 152 mm., dei quali 4 con scudo corazzato e 10 in batteria entro il ridotto corazzato, 10 cannoni da 70 mm., dei quali 6 in coperta, 2 all'estrema poppa e 2 all'estrema prora in batteria, 6 cannoni da 47 mm. sulle tughe, più armi di minor calibro.

Tutta l'artiglieria principale è fornita dalla Ditta Armstrong di Pozzuoli.

L'armamento subacqueo si compone di due lancia-siluri sistemati in casamatte in corridoio.

L'apparato motore, situato nel centro della nave sotto il ponte di protezione è a doppia elice con macchine a triplice espansione servite da caldaie a tubi d'acqua del tipo Niclausse. Esso trovasi in sei compartimenti: due prodieri contenenti uno quattro e l'altro otto caldaie, due centrali separati da paratie longitudinali contenenti le motrici principali, e due poppieri analoghi a quelli prodieri per le altre dodici caldaie.

L'apparato motore è già stato costruito dalla ditta Hawthorn Guppy di Napoli ed alcuni organi furono già montati a bordo.

La potenza massima che tale macchinario dovrà sviluppare alle prove di collaudo ascende a cavalli indicati 13500 e con tale potenza la nave raggiungerà la velocità di circa 20 nodi all'ora.

Il carbone è contenuto in 20 carbonaie di servizio ed assicura alla nave un esteso raggio d'azione.

La nave è dotata di 11 imbarcazioni delle quali 2 a vapore. Speciale cura verrà impiegata nella ventilazione, nel riscaldamento dei vari locali, a seconda della loro destinazione.

Una sufficiente stazione elettrica capace di 132 chilowatt provvede ai varî servizi che richiedono l'uso della forza elettrica e cioè illuminazione, ventilazione, movimento delle torri, elevazione delle munizioni, officina meccanica di bordo, ecc.

La nave dispone di ampi mezzi di esaurimento; oltre alle pompe centrifughe dell'apparato motore capaci di aspirare complessivamente circa 2000 tonnellate all'ora, vi ha in corridoio una pompa a stantuffo del tipo Thrio capace di aspirare 400 tonnellate all'ora. Pompe minori assicurano il servizio delle sentine, di lavaggio ecc.

La nave al momento del varo si può dire che, per quanto riflette la parte metallica dello scafo, è al completo.

NOTIZIE VARIE

ITALIA.

S. A. R. il Duca d'Aosta, giunto ieri mattina in Roma, ne ripartì nel pomeriggio col diretto per Firenze insieme a S. A. R. la Duchessa ed ai due figli.

Alla stazione gli Augusti Principi vennero ossequiati dal generale Brusati e da altri personaggi della R. Casa.

S. A. R. la Principessa Federico Carlo di Prussia, proveniente da Napoli, giunse ieri in Roma, in forma privata, e prese alloggio all'*Hôtel Londres*.

Pel monumento al Padre della Patria. — Nel pomeriggio di ieri la Commissione Reale pel monumento a Vittorio Emanuele, sotto la presidenza dell'on. Pavoncelli, si è radunata al *Corea*, ove è la forma in gesso della statua equestre del gran Re, opera del defunto scultore Chiaradia.

Intervenne alla riunione anche lo scultore Gallori.

Argomento principale della discussione fu appunto di affidare al Gallori - col consenso della famiglia Chiaradia - il còmpito di adattare la statua equestre (lasciata imperfetta dallo scultore defunto) al monumento del Sacconi, di « stilizzarla » per dirla in una parola.

Fu approvato un' ordine del giorno in questo senso, proposto dall'on. Finali e da Camillo Boito.

In Campidoglio. — Il Consiglio comunale di Roma è convocato in seduta pubblica per domani sera alle ore 21.

Fra le proposte aggiunte all'ordine del giorno si notano le seguenti:

— Convenzione col Governo per il concorso dello Stato nelle opere edilizie della capitale.

— Assegnazione dell'area per il monumento a Goethe (La Giunta propone che il monumento offerto dall'Imperatore di Germania alla città di Roma sorga al Pincio, assegnando all'uopo l'angolo di quell'aiuola che sta fra il viale che mena al piazzale in cui sorge l'obelisco e quello che sale alla Casina, passando avanti al prospetto della medesima).

— Acquisto dell'ultima serie di acquarelli del comm. Roesler-Franz, riproducenti gli edificî e i quartieri più tipici che nella rinnovazione della città hanno dovuto sparire, completandosi così l'importante raccolta che si conserva in Campidoglio.

Per l'afta epizootica. — S. E il Ministro dell'Agricoltura, on. Guido Baccelli, ricevette ieri il seguente telegramma da Brescia:

« Ateneo Brescia odierna adunanza udita relazione Sindaco comm. Fisogni applicazione metodo E. V. cura afta epizootica completi splendidi risultati manda voto plauso.

« Il Presidente: *Bonardi* ».

Congresso nazionale dei ragionieri provetti. — Nell'adunanza di ieri mattina, tenuta nel salone della Società di M. A. fra gli impiegati, i congressisti si occuparono del secondo tema proposto: « Il ragioniere nella tutela dei Comuni e delle Opere pie ». Furono relatori i ragionieri Achille Rivera e Castruccio Carignani.

Nel pomeriggio i congressisti si recarono a visitare Castel Sant'Angelo.

Oggi i congressisti hanno tenuto due sedute, una alle ore 9, e l'altra alle ore 14, ed in esse hanno proseguito a discutere i temi stabiliti nel programma.

Per l'Esposizione di Palermo. — Si trovano in Roma per essere ricevuti da S. M. il Re, il Sindaco di Palermo, comm. Tasca Lanza, il prefetto De Seta, ed il cav. Ardizzone, presidente del Comitato esecutivo dell'Esposizione agricola, con incarico di presentare l'invito ufficiale ai Sovrani per l'intervento all'inaugurazione dell'Esposizione.

L'invito è esteso anche alle LL. EE. il Ministro Baccelli ed il Ministro Nasi.

L'inaugurazione dovrebbe avere luogo il 1° maggio, ma si dà per sicuro che sarà prorogata al 15, dopo che avrà avuto luogo quella di Torino, stabilita per il giorno 10.

In memoria di Angelo Brofferio. — L'inaugurazione del monumento-ricordo in memoria di Angelo Brofferio, nel Comune di Castelnuovo d'Asti, avrà luogo alla fine di maggio. Interverranno i deputati Villa, Saracco, Gavotti, ecc. S. E. il Ministro, on. Galimberti, pronuncierà il discorso inaugurale.

Il mercato delle sete di Milano e Lione. — Nell'ultimo numero dell'*Handels Museum* di Vienna troviamo un confronto statistico della crescente superiorità di Milano su Lione come centro del mercato serico. Il traffico di Milano delle sete condizionate salì dal 1898 al 1901, da quintali 75,394 a ql. 86,975, mentre l'aumento di Lione fu solo da ql 64,626 a ql. 68,746. Però tanto negli stabilimenti italiani fuori di Milano, come in quelli francesi fuori di Lione si verificò una diminuzione. Nei primi da ql. 12,406 a ql. 10,197, in quelli francesi da ql. 22,360 a ql. 21,726; però nel 1901, in seguito all'aumento di Milano si verificò una produzione di 24,927 quintali, sui quali Milano solo era rappresentato per ql. 18,228. Da queste cifre però si vede che il mercato delle sete condizionate si concentra sempre più a Milano per l'Italia, a Lione per la Francia.

Marina mercantile. — Il piroscafo *Aller*, del N. L., il giorno 19 partì da New-York per Genova. Ieri l'altro i piroscafi *Kaiserin Maria Theresia* e *Trave*, del N. L., e *Gottardo*, della N. G. I., proseguirono da Gibilterra, il primo per New-York ed il secondo per Genova, ed il terzo da Suez per Alessandria d'Egitto; il piroscafo *Sardegna*, della N. G. I., passò il giorno 19 innanzi Gibilterra diretto a New-York; lo stesso giorno il piroscafo *Trojan Prince*, della P. L., partì da New-York per Genova.

Ieri l'altro il piroscafo *La Plata*, della S. I., da Montevideo proseguì per Genova.

TELEGRAMMI

(Agenzia Stefani)

YOKOHAMA, 21. — Il Principe Komatsu si è imbarcato, sabato scorso, per l'Inghilterra, per assistervi all'incoronazione del Re Edoardo VII.

Egli si fermerà a Napoli, Roma e Parigi.

LONDRA, 21. — Il *Morning Post* ha da Tangeri che un suddito inglese fu assassinato, venerdì scorso, a Tetuan.

AMSTERDAM, 21. — La Regina Guglielmina ha riposato alcune ore durante la notte ed ha potuto prendere qualche cibo.

Il suo stato generale è soddisfacente.

LONDRA, 21. — Un dispaccio da Aliwalnorth annunzia che il Consiglio di guerra ha giudicato dodici ribelli presi con le armi alla mano e li ha condannati a pene che variano da un anno di carcere fino alla pena di morte.

I sei che erano stati condannati a morte hanno avuto però la pena commutata nei lavori forzati a vita.

BRUXELLES, 21. — Il Governo belga ha autorizzato il suo ministro a Berna ad assumere presso il Consiglio federale la rappresentanza degli interessi italiani.

BRUXELLES, 21. — È segnalata la ripresa del lavoro nel bacino del Centro.

Domani sarà ripreso il lavoro in tutte le fabbriche di Gand e dei dintorni di La Louvière.

Gli operai sono tornati al lavoro nelle miniere, nelle vetrerie, nelle fabbriche di porcellana e nelle cave.

Si crede che tra domani e dopodimani la ripresa del lavoro sarà generale.

ATENE, 21. — È stato promulgato un decreto che chiude la sessione della Camera dei deputati.

La Camera attuale non si riunirà più, ma sarà sciolta.

LONDRA, 21. — *Camera dei comuni.* — O' Kelly chiede al Governo se sappia che la Francia e l'Italia siano giunte ad un accordo, col quale si riconosce che la Tripolitania è compresa nella sfera d'influenza italiana a scopo di annessione, e se sappia pure che il ministro degli affari esteri, on. Prinetti, abbia dichiarato recentemente alla Camera italiana che il Governo italiano fa preparativi militari in vista di operazioni su Tripoli.

Il sottosegretario di Stato per gli affari esteri, visconte di Cran-

borne, risponde che il Governo inglese ignora siffatto accordo e che nessuna dichiarazione, nel senso detto dall'interrogante, fu fatta alla Camera italiana. Soggiunge che la politica del Governo inglese fu correttamente interpretata da O'Kelly, in quanto è favorevole al mantenimento dello *statu quo* nel Mediterraneo, e risulta dalla traduzione del discorso del ministro Prinetti, trasmesso dall'ambasciatore britannico a Roma, che l'azione del Governo italiano non è diretta a promuovere cambiamenti nelle attuali condizioni della Tripolitania.

— O'Kelly chiede quali condizioni di pace siano state fatte ai Boeri.

Il primo lord della Tesoreria, Balfour, risponde che egli non può nulla aggiungere alle precedenti dichiarazioni.

O'Kelly protesta, dicendo che se furono informati delle condizioni di pace i comandanti boeri, può esserne informata a sua volta anche la Camera dei comuni.

Balfour si rifiuta di rispondere.

AMSTERDAM, 21. — I ministri si radunarono oggi a Consiglio, domani la Camera riprendendo i suoi lavori.

Negli ambulatorî della seconda Camera, corse oggi voce che il Consiglio dei ministri si sia occupato della nomina di un reggente, in seguito alla malattia della Regina, non essendo ancora escluso il pericolo di complicazioni.

Nei circoli ufficiali però non si presta fede a tali voci ed informazioni da buona fonte assicurano che la questione della Reggenza non è stata finora discussa nel Consiglio dei ministri.

LONDRA, 22. — *Camera dei comuni* — (*Continuazione*) — Si approva, con 290 voti contro 65, l'aumento dell'imposta sul reddito.

Il ministro della guerra, Brodrick, rispondendo ad un'interrogazione circa la lettera del generale Warren sui documenti relativi alla battaglia di Spion's Kop, dice che i documenti, cui allude Warren, facevano parte di un dispaccio inviato da Spion's Kop; ma che essi furono redatti molto tempo dopo la partenza del generale Warren dal Natal.

LONDRA, 22. — I giornali pubblicano una nota ufficiosa, secondo la quale i membri del Gabinetto sono assai ottimisti circa i risultati della conferenza coi capi boeri.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
del R. Osservatorio del Collegio Romano

del 21 aprile 1902

Il barometro è ridotto allo zero. L'altezza della stazione è di metri . . . . 50,60.

Barometro a mezzodì	762,9.
Umidità relativa a mezzodì	60.
Vento a mezzodì	WNW debolissimo.
Cielo	nuvoloso.
Termometro centigrado	Massimo 21°,5.
	Minimo 12°,8
Pioggia in 24 ore	mm. 0,0.

Li 21 aprile 1902.

In Europa: pressione massima di 769 sul golfo di Danzica, sulla Svizzera, Francia meridionale e Spagna; minima di 754 al NW dell'Irlanda.

In Italia nelle 24 ore: barometro stazionario in Val Padana e Marche, salito di 1 a 2 mm. altrove; temperatura leggermente diminuita a NW, aumentata altrove; temporali al NW, in Basilicata ed Abruzzo.

Stamane: cielo vario in Piemonte, versante Tirrenico e Sardegna, sereno altrove; venti deboli intorno a ponente.

Barometro: minimo a 766 sull'alto Adriatico, livellato altrove intorno a 767.

Probabilità: venti moderati intorno a ponente; cielo vario al NW, versante tirrenico e isole, quasi sereno altrove; medio Tirreno alquanto agitato.

BOLLETTINO METEORICO
dell'Ufficio centrale di meteorologia e di geodinamica

Roma, li 21 aprile 1902.

STAZIONI	STATO del cielo ore 7	STATO del mare ore 7	TEMPERATURA nelle 24 ore precedenti Massima	Minima
Porto Maurizio	coperto	calmo	21 0	13 2
Genova	coperto	calmo	20 5	15 0
Massa Carrara	coperto	calmo	20 5	13 5
Cuneo	coperto	—	18 0	9 9
Torino	1/4 coperto	—	18 3	12 8
Alessandria	1/4 coperto	—	22 4	11 7
Novara	3/4 coperto	—	22 7	11 7
Domodossola	1/4 coperto	—	21 7	8 0
Pavia	sereno	—	23 4	9 9
Milano	1/4 coperto	—	25 2	11 5
Sondrio	sereno	—	21 5	12 6
Bergamo	1/4 coperto	—	20 0	12 6
Brescia	sereno	—	20 0	12 5
Cremona	sereno	—	23 0	12 1
Mantova	sereno	—	24 1	12 7
Verona	sereno	—	22 2	12 6
Belluno	1/4 coperto	—	21 2	9 4
Udine	sereno	—	22 2	11 0
Treviso	sereno	—	24 2	12 0
Venezia	1/4 coperto	calmo	20 0	11 7
Padova	sereno	—	21 1	11 5
Rovigo	sereno	—	19 5	11 2
Piacenza	sereno	—	21 6	12 1
Parma	sereno	—	23 2	13 0
Reggio Emilia	sereno	—	24 0	11 0
Modena	sereno	—	21 5	12 6
Ferrara	sereno	—	21 3	12 5
Bologna	sereno	—	20 4	13 7
Ravenna	sereno	—	22 0	9 1
Forlì	sereno	—	21 2	11 0
Pesaro	sereno	calmo	19 2	9 6
Ancona	sereno	calmo	22 6	13 6
Urbino	1/4 coperto	—	18 5	12 1
Macerata	sereno	—	20 0	13 0
Ascoli Piceno	—	—	—	—
Perugia	coperto	—	22 0	11 6
Camerino	sereno	—	19 3	9 3
Lucca	coperto	—	22 3	13 7
Pisa	coperto	—	22 0	13 4
Livorno	coperto	calmo	19 2	15 0
Firenze	coperto	—	24 3	14 4
Arezzo	nebbioso	—	23 8	12 2
Siena	coperto	—	21 7	12 3
Grosseto	—	—	—	—
Roma	coperto	—	23 1	12 8
Teramo	sereno	—	21 2	9 8
Chieti	sereno	—	18 3	13 0
Aquila	sereno	calmo	20 7	6 7
Agnone	sereno	—	19 0	8 3
Foggia	sereno	—	21 0	8 8
Bari	—	—	—	—
Lecce	sereno	—	20 0	10 2
Caserta	1/2 coperto	—	23 0	13 0
Napoli	1/2 coperto	calmo	20 3	14 3
Benevento	coperto	—	25 2	9 2
Avellino	1/4 coperto	—	19 8	8 3
Caggiano	3/4 coperto	—	17 1	9 0
Potenza	sereno	—	17 5	7 2
Cosenza	sereno	—	16 0	12 0
Tiriolo	3/4 coperto	—	10 4	2 2
Reggio Calabria	sereno	legg. mosso	19 5	14 4
Trapani	coperto	calmo	19 3	13 8
Palermo	sereno	calmo	24 3	10 4
Girgenti	1/4 coperto	calmo	19 0	10 0
Caltanissetta	sereno	—	23 0	12 0
Messina	sereno	calmo	19 6	15 3
Catania	sereno	calmo	20 2	11 8
Siracusa	sereno	legg. mosso	21 0	11.6
Cagliari	sereno	calmo	22 6	5 0
Sassari	3/4 coperto	—	19 1	10 9

Direttore: Avv. Giovanni Piacentini. Tipografia delle Mantellate. Raffaele Tumino, *Gerente responsabile.*